

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุอันเกิดจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนที่ที่จัดทำเสร็จและนำมาใช้ในการวางแผนลดความเสี่ยงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้โครงสร้างพื้นฐานและการสร้างใหม่	ร้อยละ ๒๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ จัดทำฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานพร้อมผลการประเมินความเสี่ยง
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินจากความเสียหายและอุบัติเหตุจากโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพถนนและสะพานของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ - ๖	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการดูแลระบบบริหารงานบำรุงรักษาทางและสะพานของกรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๓. การจัดทำแผนการซ่อมบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔. การติดตามและสรุปจำนวนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการซ่อมแซม/บำรุงรักษา	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำระบบการบริหารงานบำรุงรักษาทางและสะพานของกรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๖. งานบำรุงรักษาผิวจราจรของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ - ๖ และกลุ่มงานบูรณะสะพานและทางโครงสร้างพิเศษ	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑

มติที่ ๑.๖ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๖.๑ คนกรุงเทพฯ มีสุขภาพทางกายและจิต มีพฤติกรรมสุขภาพที่ดี ไม่มีภาวะเจ็บป่วยจากโรค ไม่ติดต่อเรื้อรัง และโรคจากการประกอบอาชีพ

สถานการณ์และแนวโน้ม

๑. โรคไม่ติดต่อเรื้อรัง

แนวโน้มของโรคของชาวกรุงเทพมหานครเป็น “โรคคนเมือง” สูงขึ้น อันมีสาเหตุเนื่องมาจากวิถีชีวิตของคนเมืองต้องใช้ชีวิตที่แข่งขันกับเวลา เผชิญกับมลภาวะอยู่ทุกวัน มีค่าใช้จ่ายที่สูง กินอาหารที่ไม่เหมาะสม ขาดการออกกำลังกาย เป็นต้น ส่งผลให้คนเมืองเป็นโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง ได้แก่ โรคอ้วน เบาหวาน ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคหลอดเลือดสมอง และปัญหาด้านสุขภาพจิต เช่น ภาวะซึมเศร้า เป็นต้น

ผลจากการสำรวจสภาวะสุขภาพประชาชนในชุมชน (ชุมชนแออัด หมู่บ้าน/ตึกแถว) ด้วยแบบสำรวจครอบครัว เพื่อจำแนกกลุ่มปกติ เสี่ยง ป่วย พฤติกรรมเสี่ยง ปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาเศรษฐกิจ โดยศูนย์บริการสาธารณสุขสำนักงานมัย กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๖ พบว่า คนกรุงเทพฯ มีภาวะเสี่ยง ๕๒,๒๙๕ คน คิดเป็น ร้อยละ ๒๖.๖๕ ตรวจพบโรคประจำตัว ๕๒,๔๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๓ และมีสุขภาพปกติเพียง ๙๑,๔๕๙ คน คิดเป็น ร้อยละ ๔๖.๖๒

ผลการตรวจโรคประจำตัวพบว่า โรคที่คนกรุงเทพฯ เป็นมากที่สุด คือ โรคความดันโลหิตสูง จำนวน ๒๘,๙๗๘ คน ร้อยละ ๕๕.๒๕ รองลงมา คือ โรคเบาหวาน จำนวน ๑๔,๙๐๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๒ และน้อยสุด คือ โรคหืด (Asthma) จำนวน ๑,๒๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๖

คนกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่ยังไม่ตระหนักในเรื่องการดูแลสุขภาพเท่าที่ควร มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อสุขภาพ ผลจากการสำรวจพฤติกรรมสุขภาพพบว่า ร้อยละ ๓๒.๙๖ ของคนกรุงเทพฯ ไม่ออกกำลังกาย ร้อยละ ๑๗ มีดัชนีมวลกาย (BMI) มากหรือน้อยกว่ามาตรฐาน และเกินกว่าร้อยละ ๑๐ สูบบุหรี่ ดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ตรวจสุขภาพ บริโภคอาหารไม่ถูกต้อง และเครียด ตามลำดับ

โรคซึมเศร้าเป็นโรคทางจิตเวชที่เป็นปัญหาสุขภาพจิตที่สำคัญ เนื่องจากเป็นความเจ็บป่วยทางจิตที่มีความรุนแรง ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตและก่อให้เกิดความสูญเสีย กล่าวคือเป็นโรคที่สามารถนำไปสู่การทำร้ายตนเองและฆ่าตัวตาย ความชุกของโรคซึมเศร้าจะเพิ่มตามอายุที่เพิ่มขึ้นและพบในเพศหญิงมากกว่าเพศชาย จากการสำรวจพบอัตราความชุกระดับประเทศ ร้อยละ ๒.๗ สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครพบอัตราความชุก ร้อยละ ๕ เนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นสังคมเมืองที่มีความเจริญอย่างต่อเนื่อง วิถีชีวิตของประชาชน มีความเร่งรีบและแข่งขัน ทั้งยังต้องเผชิญกับปัญหาเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ประชาชนจึงต้องมีการปรับตัวการใช้ชีวิตในสังคมเมืองมีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาสุขภาพ เกิดความวิตกกังวลและมีความเครียดนำไปสู่โรคซึมเศร้าได้ หากไม่ได้รับดูแลช่วยเหลือมีแนวโน้มฆ่าตัวตายได้ในที่สุด โรคมะเร็ง สถานการณ์มะเร็งของประเทศไทย พบว่าในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนผู้ป่วยมะเร็งรายใหม่สูงเป็นอันดับ ๑ ของประเทศ เมื่อเปรียบเทียบกับทุกภาค โดยมะเร็งชนิดที่พบมากในพื้นที่กรุงเทพมหานคร คือ มะเร็งเต้านม มะเร็งปอด มะเร็งลำไส้ใหญ่ และมะเร็งปากมดลูก ตามลำดับ เมื่อแยกเฉพาะส่วนของมะเร็งสตรีพบว่าชนิดที่พบผู้ป่วยรายใหม่มากที่สุด คือ มะเร็งเต้านมและมะเร็งปากมดลูก ตามลำดับ ซึ่งยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตของสตรีในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่สูงที่สุด และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มมากขึ้นทุกปี

เนื่องจากสาเหตุของมะเร็งเต้านมนั้นยังไม่ทราบแน่ชัด เพราะมีหลายปัจจัยประกอบกัน ดังนั้น การป้องกันที่ดีที่สุด คือการค้นพบความผิดปกติในระยะเริ่มแรก ซึ่งต้องอาศัยการตรวจเต้านมด้วยตนเองเป็นประจำทุกเดือน

ในสตรีอายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไป การได้รับการตรวจเต้านมโดยบุคลากรทางสาธารณสุข (แพทย์ พยาบาล หรือเจ้าหน้าที่อนามัย) และการตรวจแมมโมกราฟี ที่ควรทำเป็นพื้นฐานเมื่ออายุ ๓๕ ปี, อายุ ๔๐ ปีขึ้นไป ควรตรวจทุก ๑-๒ ปี

สำนักอนามัยมีการให้บริการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านมและมะเร็งปากมดลูกที่ศูนย์บริการสาธารณสุข ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ถึงปัจจุบัน ซึ่งยังไม่ครอบคลุม มีการคัดกรองมะเร็งเต้านมและมะเร็ง ปากมดลูก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ คิดเป็นร้อยละ ๗๐ และ ๕๐ ของสตรีผู้มารับบริการในศูนย์บริการสาธารณสุข ตามลำดับ และคิดเป็น ร้อยละ ๐.๗๙ และ ๐.๙๕ ของสตรีกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๑ คัดกรองและลดปัจจัยเสี่ยงเชิงพฤติกรรมที่มีผลกระทบต่อโรคเบาหวานและความดันโลหิตสูง

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ประชาชนอายุ ๒๑ ปีขึ้นไป ได้รับการคัดกรองโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง	๑๗๐,๐๐๐ ราย
๒	อัตราการตายของผู้ป่วยโรคเบาหวาน (ผู้ป่วยเบาหวานที่ไม่มีภาวะแทรกซ้อน Ischemic Heart, DKD, Stroke) ที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลสังกัดสำนักการแพทย์	< ร้อยละ ๕
๓	อัตราการตายของผู้ป่วยโรคความดันโลหิตสูง (ผู้ป่วยความดันโลหิตสูงที่เสียชีวิตด้วย Intracerebral Hemorrhage หรือ Hemorrhagic Stroke)	< ร้อยละ ๓.๓

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มจำนวนการตรวจคัดกรองโดยจัดบริการทั้งเชิงรับ และเชิงรุก
- มาตรการที่ ๒ กลุ่มเสี่ยงได้รับการเฝ้าระวังติดตามและให้คำแนะนำตามกำหนด
- มาตรการที่ ๓ กลุ่มปกติได้รับคำแนะนำสร้างสุขภาพตามหลัก ๓ อ. ๒ ส.

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมหน่วยงานสุขภาพเชิงรุก	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓
๒. กิจกรรมตรวจจอประสาทตาเคลื่อนที่	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒-๓
๓. กิจกรรมพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพผู้ป่วยโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒-๓
๔. การพัฒนาคุณภาพระบบบริการประชาชนที่เป็นโรคเบาหวาน	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๔
๕. การพัฒนาคุณภาพระบบบริการประชาชนที่เป็นโรคความดันโลหิตสูง	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการกรุงเทพฯ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพ	๒.๔๕	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพการดำเนินงานป้องกันควบคุมโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง	๐.๙๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ศูนย์เบาหวาน (เครื่องตรวจสมรรถภาพหลอดเลือดแดง ABI (Ankle-Brachial-Index))	๐.๖๕	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๒ ประชาชนสามารถดูแลและจัดการเกี่ยวกับสุขภาพตนเอง

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่มีระดับความรู้ ความตระหนัก ในประเด็นสุขภาพสำคัญ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ สื่อสารสาธารณะแก่กลุ่มเป้าหมายเพื่อสร้างการรับรู้ประเด็นสุขภาพสำคัญ
- มาตรการที่ ๒ สื่อสารรายกลุ่มการให้ความรู้ในกลุ่มเสี่ยง
- มาตรการที่ ๓ สื่อสารรายบุคคลเพื่อให้ความรู้ในการดูแลตนเองในกลุ่มป่วย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๓ ดูแลช่วยเหลือกลุ่มเสี่ยงที่พบภาวะซึมเศร้าเข้าสู่ระบบบริการ

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	กลุ่มเสี่ยงภาวะซึมเศร้าได้รับการดูแล	ร้อยละ ๖๐
๒	ผู้ป่วยซึมเศร้าเข้าสู่ระบบบริการได้รับการติดตามดูแลช่วยเหลือ	ร้อยละ ๓๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ค้นหาและกำหนดกลุ่มเสี่ยงที่มีภาวะซึมเศร้า
- มาตรการที่ ๒ เฝ้าระวังและดูแลกลุ่มเสี่ยง
- มาตรการที่ ๓ ดูแลช่วยเหลือกลุ่มที่มีภาวะซึมเศร้า

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมคลินิกครอบครัวอบอุ่น	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๓

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาบริการสุขภาพจิตชุมชน	-	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๔ สตรีในช่วงอายุ ๓๐ - ๗๐ ปี ได้รับการตรวจคัดกรองมะเร็งสตรี

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	สตรีในช่วงอายุ ๓๐ - ๗๐ ปี ได้รับการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม	๑๗,๐๐๐ ราย
๒	สตรีในช่วงอายุ ๓๐ - ๖๐ ปี ได้รับการตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก	๑๗,๐๐๐ ราย

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มการตรวจคัดกรองมะเร็งสตรีอายุ ๓๐-๗๐ ปี ทั้งเชิงรับและเชิงรุก
มาตรการที่ ๒ ส่งต่อเมื่อพบความผิดปกติเพื่อรักษาและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมการให้บริการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม ในสถานพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร	สำนักการแพทย์ สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๒
๒. กิจกรรมการให้บริการตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก ในสถานพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร	สำนักการแพทย์ สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๒
๓. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรองมะเร็งปากมดลูก	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๔. กิจกรรมสัปดาห์รณรงค์และส่งเสริมการตรวจคัดกรอง มะเร็งปากมดลูก	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๕. กิจกรรมรณรงค์คัดกรองมะเร็งเต้านมและปากมดลูก ที่ศูนย์บริการสาธารณสุข	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๒
๖. กิจกรรมหน่วยคัดกรองมะเร็งสตรีเคลื่อนที่ รถ Mobile Lady Check	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑- ๒
๗. กิจกรรมพัฒนามาตรฐานการบริการคลินิกสตรี	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการมะเร็งที่ว่าร้ายกำจัดง่ายได้ภายใน ๒ สัปดาห์	-	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๕ สถานประกอบการที่มีความเสี่ยงสูงได้มาตรฐานด้านอาชีวอนามัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสังกัดกรุงเทพมหานครมีศักยภาพในการตรวจประเมินและแนะนำด้านอาชีวอนามัย	ร้อยละ ๒๐
๒	ร้อยละสถานประกอบการที่ได้รับการสนับสนุนในการเสริมความรู้ความเข้าใจ เพื่อการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยอย่างถูกต้องเหมาะสม	ร้อยละ ๒๐
๓	จำนวนช่องทางช่วยเหลือและแนะนำด้านอาชีวอนามัยแก่ผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องที่ได้รับการพัฒนา	๑ ช่องทาง

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มจำนวนของเจ้าหน้าที่ที่มีศักยภาพในการตรวจประเมินแนะนำด้านอาชีวอนามัย
- มาตรการที่ ๒ สนับสนุนการเสริมความรู้ ความเข้าใจความตระหนักรวมถึงทัศนคติที่ดีของสถานประกอบการ
- มาตรการที่ ๓ เพิ่มช่องทางและประสิทธิภาพการช่วยเหลือแนะนำด้านอาชีวอนามัยแก่ผู้ประกอบการ/ผู้เกี่ยวข้อง

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. เสริมสร้างศักยภาพให้แก่เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานครเพื่อการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๒. เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมเพื่อการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยให้แก่สถานประกอบการ	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒
๓. พัฒนาช่องทางเพื่อเสริมสร้างศักยภาพให้การสนับสนุนและคำแนะนำด้านอาชีวอนามัยของสำนักงานสุขภาพสิ่งแวดล้อม	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๓

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาสุขภาพสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร (Bangkok Clean and Green) (การพัฒนาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการสถานประกอบการที่มีความเสี่ยงสูงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๓.๐๓	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๖ หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครมีมาตรฐานอาชีวอนามัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละเจ้าหน้าที่ที่มีศักยภาพในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔	ร้อยละ ๒๐
๒	ร้อยละบุคลากรที่ได้รับการสนับสนุนการเสริมความรู้ ความเข้าใจการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔	ร้อยละ ๒๐
๓	จำนวนระบบ มาตรฐาน แนวทางการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่ได้รับการพัฒนา	๑ ระบบ/ มาตรฐาน/ แนวทาง

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มจำนวนของเจ้าหน้าที่ที่มีศักยภาพในการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยฯ
- มาตรการที่ ๒ สนับสนุนการเสริมความรู้ ความเข้าใจ ความตระหนักรวมถึงทัศนคติที่ดี ของผู้บริหารและบุคลากรของกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๓ พัฒนาระบบ มาตรฐานและแนวทางการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยฯ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. เสริมสร้างศักยภาพให้แก่เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร เพื่อการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๒. เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสม เพื่อการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่ถูกต้องเหมาะสมให้กับบุคลากรในสังกัดกรุงเทพมหานคร	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒
๓. พัฒนาระบบ มาตรฐานและแนวทางการปฏิบัติพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาสุขภาพสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร (Bangkok Clean and Green) (การพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงานของบุคลากรและหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน)	๕.๓๕	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๗ สนับสนุนภาคเอกชนและประชาชนจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย ปลอดภัย มีสุขภาพอนามัยที่ดี

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมเพื่อการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย ปลอดภัย มีสุขภาพอนามัยที่ดี	๑ ช่องทาง
๒	จำนวนหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการให้บริการด้านอาชีวอนามัย	๑ หน่วยงาน
๓	จำนวนเครือข่ายด้านอาชีวอนามัยของกรุงเทพมหานครที่ได้รับการพัฒนาเพื่อการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย ปลอดภัย มีสุขภาพอนามัยที่ดี	๑ เครือข่าย

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มช่องทางการติดต่อสื่อสารเพื่อการสนับสนุนและส่งเสริมฯ
- มาตรการที่ ๒ จัดให้มีหน่วยบริการด้านอาชีวอนามัยของ กทม.
- มาตรการที่ ๓ จัดให้มีและพัฒนาเครือข่ายอาชีวอนามัยกรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. พัฒนาช่องทางการติดต่อสื่อสารเพื่อการสนับสนุนและส่งเสริมเพื่อการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย ปลอดภัย ส่งเสริมการมีสุขภาพอนามัยที่ดี	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑
๒. พัฒนาศักยภาพของหน่วยบริการด้านอาชีวอนามัยของกรุงเทพมหานคร	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒
๓. พัฒนาเครือข่ายด้านอาชีวอนามัยของกรุงเทพมหานคร	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาสุขภาพสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร (Bangkok Clean and Green) (การสนับสนุนภาคเอกชนและประชาชน เพื่อการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัย ปลอดภัย ส่งเสริมการมีสุขภาพอนามัยที่ดี)	๕.๕๖	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๘ ส่งเสริมให้ประชาชนมีพฤติกรรมสุขภาพที่ดี

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	เด็กและเยาวชนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครและนอกสังกัดได้รับการเฝ้าระวังภาวะโภชนาการ	ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการอ้วนลงพุงมีรอบเอวหรือ BMI ลดลงจากเดิม	ร้อยละ ๗๕
๓	ผู้สูงอายุได้รับการฝึกทักษะการดูแลสุขภาพช่องปาก	๑๗,๕๐๐ ราย/ปี
๔	จำนวนครูพี่เลี้ยงในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพสามารถดำเนินกิจกรรมส่งเสริมทันตกรรมสุขภาพให้การดูแลสุขภาพช่องปากของเด็กก่อนวัยเรียนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม	๑๐๐ คน/ปี

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ โรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครเข้าร่วมดำเนินมาตรการป้องกันโรคอ้วนและภาวะทุพโภชนาการในโรงเรียนทุกแห่ง
- มาตรการที่ ๒ ขยายเครือข่ายการเข้าร่วมดำเนินมาตรการป้องกันโรคอ้วนและภาวะทุพโภชนาการในโรงเรียนนอกสังกัดกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๓ เด็กนักเรียนได้รับการเฝ้าระวังภาวะโภชนาการโดยการชั่งน้ำหนักวัดส่วนสูง
- มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมพฤติกรรมสุขภาพที่ดีเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงต่อโรคอ้วน
- มาตรการที่ ๕ ควบคุมและป้องกันการขาดสารไอโอดีนของทุกกลุ่มวัยในชุมชน
- มาตรการที่ ๖ ส่งเสริมทันตสุขภาพและป้องกันโรคในช่องปากในสถานบริการและชุมชน

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมป้องกันโรคอ้วนและภาวะทุพโภชนาการในโรงเรียน	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑-๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมประชาชน ที่มีน้ำหนักเกินมาตรฐาน	๐.๘๐	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๔
๒. โครงการรียทำงานสดใส ใส่ใจสุขภาพ	๐.๘๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๔
๓. โครงการคนกรุงเทพฯ ฉลาดต้องไม่ขาดไอโอดีน	๐.๕๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๕
๔. โครงการคนกรุงเทพฯ รักฟัน	๑.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๖
๕. โครงการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายด้านทันตสุขภาพ	๐.๔๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๖

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๑.๙ ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลสุขภาพตนเอง ครอบครัว และชุมชน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนอาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานคร	๑๖,๐๐๐ คน
๒	ร้อยละของอาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานครที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติงาน	ร้อยละ ๘๐
๓	จำนวนเครือข่ายที่เพิ่มขึ้น	๑๐ เครือข่าย

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ขยายเครือข่ายอาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานครให้ครอบคลุมมากขึ้น
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินกิจกรรมสุขภาพ
- มาตรการที่ ๓ เพิ่มภาคีเครือข่ายอื่น ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมสุขภาพ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมสนับสนุนการมีส่วนร่วมภาคีเครือข่ายสุขภาพ	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดอบรมปฐมนิเทศอาสาสมัครสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร	๒.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาศูนย์สุขภาพชุมชน	๗๑.๕๔	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการอาสาสมัครสาธารณสุขร่วมใจจัดภัยสุขภาพ	๔.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒

เป้าหมายที่ ๑.๖.๒ โรคติดต่อที่สำคัญในเมืองได้รับการเฝ้าระวังและควบคุมไม่ให้เป็นภัยในวงกว้าง

สถานการณ์และแนวโน้ม

เอดส์และเอชไอวี

จากการเฝ้าระวังการติดเชื้อเอชไอวีในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่า กลุ่มที่มีแนวโน้มความชุกของการติดเชื้อเอชไอวีสูง ได้แก่ กลุ่มชายที่มีเพศสัมพันธ์กับชายยังคงสูงคงที่ ที่ร้อยละ ๒๘.๙ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และร้อยละ ๒๘.๖ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ กลุ่มผู้ใช้สารเสพติดด้วยวิธีฉีดมีความชุกของการติดเชื้อเอชไอวี ร้อยละ ๑๖.๔ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และกลุ่มพนักงานบริการทางเพศหญิงในสถานที่สาธารณะมีความชุกของการติดเชื้อเอชไอวี ร้อยละ ๓.๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ขณะที่ความชุกของการติดเชื้อเอชไอวีในกลุ่มหญิงตั้งครรภ์ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๐.๖๖ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นร้อยละ ๐.๙๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

วัณโรค

กรุงเทพมหานครเป็นชุมชนเมืองที่มีประชากรอยู่อย่างหนาแน่น สภาพความเป็นอยู่ในบางแห่งแออัด ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งที่ทำให้วัณโรคแพร่กระจายไปได้อย่างกว้างขวาง จึงพบว่า แนวโน้มของวัณโรคสูงขึ้นในขณะที่ยังขาดการรักษาหายยังไม่ได้ตามที่องค์การอนามัยโลกกำหนดคือไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ การควบคุมวัณโรคที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด คือ การค้นหาผู้ป่วยวัณโรคให้ได้มาก ทั้งการค้นหาเชิงรุก (Active case Finding) ค้นหาเชิงรับ (Passive and finding) และค้นหาผู้ป่วยในกลุ่มเสี่ยงกลุ่มต่าง ๆ (Intensified case finding) นำเข้าสู่ระบบการรักษาให้หายให้มากที่สุด

ไข้เลือดออก

สถานการณ์โรคไข้เลือดออกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๘ สถานการณ์โรคไข้เลือดออกมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ในปี ๒๕๕๘ มีการระบาดรุนแรงที่สุดในรอบปี ๑๐ ปีที่ผ่านมา พบผู้ป่วยทั่วประเทศ จำนวน ๑๔๒,๙๒๕ ราย (อัตราป่วยสะสม ๒๑๙.๔๖ ราย) มีผู้เสียชีวิต ๑๔๑ ราย (อัตราป่วยตายร้อยละ ๐.๑๐) ในกรุงเทพมหานคร พบผู้ป่วย ๒๘,๑๓๗ ราย (อัตราป่วย ๔๙๕.๐๐ ต่อประชากรแสนคน) ผู้เสียชีวิต ๕ ราย (อัตราป่วยตายร้อยละ ๐.๐๒) กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่พบผู้ป่วยมากเป็นอันดับ ๑ ของประเทศ โดยมีผู้ป่วยร้อยละ ๑๙.๗๑ ของจำนวนผู้ป่วยทั่วประเทศ สำหรับกลุ่มอายุที่ผู้ป่วยโรคไข้เลือดออกมากที่สุด คือ กลุ่มวัยเรียน อายุตั้งแต่ ๑๐-๑๔ ปี รองลงมา คือ กลุ่มอายุ ๑๕-๒๔ ปี และ ๒๕-๓๔ ปี ตามลำดับ

การรับมือต่อการระบาดของโรคไข้เลือดออกของพื้นที่กรุงเทพมหานครนั้น ต้องบูรณาการทางการป้องกันโรคไข้เลือดออกและการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลายอย่างมีประสิทธิภาพ ชุมชนนับเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งที่จะลดความเสี่ยงในการเกิดโรคไข้เลือดออกเพื่อให้อัตราป่วยโรคไข้เลือดออกในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลง กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาระบบเฝ้าระวังโรค พัฒนาศักยภาพบุคลากรทีมเฝ้าระวังและสอบสวนโรค ให้มีความพร้อมในการรับมือการระบาดของโรคไข้เลือดออกอย่างเข้มแข็ง และมีประสิทธิภาพเพื่อให้สามารถดำเนินงานป้องกันการแพร่ระบาดของโรคไข้เลือดออกได้ทันเวลา พร้อมไปกับการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายชุมชนในการป้องกันโรคไข้เลือดออก และทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย เพื่อเสริมสร้างพฤติกรรมป้องกันโรคไข้เลือดออกที่ยั่งยืนในชุมชน ทั้งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของระบบคมนาคม มีการเคลื่อนย้ายประชากรอยู่ตลอดเวลา เกิดประชากรแฝงมาประกอบอาชีพและอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งคาดประมาณว่า น่าจะมีประชากรทั้งหมดกว่า ๑๐ ล้านคน ภาวะดังกล่าว ทำให้ประชากรในกรุงเทพมหานครต้องอยู่อาศัยกันอย่างหนาแน่น มีความแตกต่างของสภาพสังคมสูง ขาดการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม ประกอบกับการขาดความรู้ความเข้าใจและความตระหนักในการป้องกันและควบคุมโรคของประชาชน พฤติกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ทำให้มีแหล่งเพาะพันธุ์หลากหลาย

อยู่จำนวนมาก อีกทั้งสภาพเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศมีผลให้วงจรชีวิตของยุงลายพาหะนำโรคไข้เลือดออกสั้นลง เกิดยุงลายพาหะนำโรคจำนวนมากขึ้น และสามารถแพร่เชื้อไข้เลือดออกเป็นวงกว้างซึ่งปัจจัยที่กล่าวมาเป็นปัจจัยสำคัญ ที่ก่อให้เกิดปัญหาความเสี่ยงต่อการระบาดของโรคไข้เลือดออก จากข้อมูลดังกล่าวจะเห็นได้ว่า โรคไข้เลือดออกยังเป็น ปัญหาที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นจึงต้องดำเนินการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคไข้เลือดออก ในกรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

จากการพยากรณ์โรคไข้เลือดออกของประเทศไทยในปี ๒๕๕๙ โดยสำนักโรคติดต่ออันตราย กรมควบคุม โรค กระทรวงสาธารณสุข คาดว่าในปี ๒๕๕๙ จะมีรายงานผู้ป่วยประมาณ ๑๖๐,๐๐๐-๑๗๐,๐๐๐ ราย (ปี ๒๕๕๘ คาดว่าประมาณ ๑๓๐,๐๐๐-๑๔๐,๐๐๐ ราย) และคาดว่าจะพบผู้ป่วยเสียชีวิตไม่เกินร้อยละ ๐.๑๑ หรือประมาณ ๑๖๐-๑๗๐ ราย สำหรับในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่า สัดส่วนผู้ป่วยเมื่อเทียบกับประเทศ อยู่ประมาณร้อยละ ๑๕-๑๙ คาดประมาณผู้ป่วยในกรุงเทพมหานครจำนวน ๓๐,๐๐๐-๓๒,๕๐๐ คน และจากการวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงทั้งประเทศ พบว่า กรุงเทพมหานครมีพื้นที่เสี่ยงรวม ๔๑ เขต และในจำนวนนี้ เป็นเขตที่มีความเสี่ยงสูง ๖ เขต ดังนั้น โรคไข้เลือดออกยังเป็นโรคติดต่อสำคัญที่มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในกรุงเทพมหานครและยังต้อง ดำเนินการควบคุมป้องกันต่อไปจนกว่าปัญหาจะลดน้อยลง

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๒.๑ ป้องกันการติดเชื้อเอชไอวีรายใหม่ในกลุ่มเป้าหมายที่มีพฤติกรรมเสี่ยงสูงรวมทั้งกลุ่มเยาวชน
ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	อัตราการรู้ถึงยุงยุงนามัยครั้งสุดท้ายเมื่อมีเพศสัมพันธ์ในกลุ่มพฤติกรรมเสี่ยงสูง	ร้อยละ ๒๕
๒	อัตราการรู้ถึงยุงยุงนามัยครั้งสุดท้ายเมื่อมีเพศสัมพันธ์ในเด็กนักเรียน	ร้อยละ ๒๕
๓	ความชุกของการติดเชื้อเอชไอวี (HIV) ลดลงในกลุ่มหญิงตั้งครรภ์	≤ ร้อยละ ๑
๔	ร้อยละของหญิงตั้งครรภ์ที่ติดเชื้อเอชไอวีได้รับการส่งต่อบริการ	ร้อยละ ๑๐๐
๕	ร้อยละของหญิงตั้งครรภ์ที่ติดเชื้อเอชไอวีได้รับการดูแลรักษาตามนโยบาย ป้องกันการถ่ายทอดเชื้อเอชไอวีจากแม่สู่ลูก	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มการเข้าถึงการป้องกันในกลุ่มเป้าหมายที่มีความเสี่ยงสูง
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาด้านแบบการทำให้การตรวจเอชไอวีเป็นเรื่องปกติ (Normalize HIV)
- มาตรการที่ ๓ พัฒนาระบบการติดตามการดำเนินการตามเป้าหมายโดยสามารถจำแนกตามกลุ่มประชากรหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. การพัฒนาคลินิกปรึกษาเพื่อน	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๒. กิจกรรมการให้ความรู้เพื่อป้องกันเอดส์จากแม่สู่ลูก	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๒
๓. กิจกรรมการป้องกันติดเชื้อเอดส์จากแม่สู่ลูก	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและป้องกันการติดเชื้อเอชไอวีของโรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานแพทย์	-	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๒. โครงการรณรงค์ลดการติดเชื้อเอชไอวีรายใหม่เพื่อยุติปัญหาเอดส์	๐.๔๘	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓
๓. โครงการป้องกันการติดเชื้อเอชไอวีรายใหม่	๑.๕๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓
๔. โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของสถานพยาบาล	๐.๑๒	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓
๕. โครงการบริการเชิงรุกสุขภาพในพื้นที่เป้าหมาย	๐.๑๘	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๓

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๒.๒ ค้นหาและรักษาผู้ป่วยวัณโรคให้หายขาด

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ผลสำเร็จของการรักษาผู้ป่วยวัณโรค	≥ ร้อยละ ๘๗

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ค้นหาผู้ป่วยวัณโรคเชิงรุก เจ็บรับ
- มาตรการที่ ๒ ค้นหาผู้ป่วยในกลุ่มเสี่ยง กลุ่มต่าง ๆ
- มาตรการที่ ๓ ป้องกันการเกิดวัณโรคด้วยยาหลายขนานรายใหม่
- มาตรการที่ ๔ ค้นหาผู้สัมผัสใกล้ชิด
- มาตรการที่ ๕ ประสานเครือข่ายควบคุมวัณโรค

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. กิจกรรมการพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาวัณโรคของโรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานแพทย์	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๕
๒. กิจกรรมการรักษาวัณโรคด้วยระบบยาระยะสั้นภายใต้การสังเกตโดยตรง (DOT)	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการรณรงค์ป้องกันวัณโรค	-	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๕
๒. โครงการพัฒนาอัตราการรักษาหายของผู้ป่วยวัณโรค	-	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๕
๓. โครงการวัณโรคเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมวัณโรคในกรุงเทพมหานคร	๐.๕๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๔. โครงการพัฒนาประสิทธิภาพเครือข่ายการควบคุม โรคในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๐.๔๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๔

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ห้องผู้ป่วยปลอดเชื้อในหอผู้ป่วยสามัญ	๒.๐๐	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๕

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๒.๓ พัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่ายในการควบคุมพาหะนำโรคไข้เลือดออก

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ดัชนีลูกน้ำยุงลายของกลุ่มเป้าหมายอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	> ร้อยละ ๗๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ พัฒนความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายเป้าหมายที่กำหนดของกรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. การสำรวจและกำจัดลูกน้ำยุงลายในชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และสถานประกอบการ	สำนักอนามัย/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายการป้องกัน ควบคุมโรคไข้เลือดออกในกรุงเทพมหานคร (การจัดการพาหะนำโรคแบบผสมผสาน)	๑.๘๕	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการคนกรุงเทพไม่เลี้ยงยุงลาย (พื้นที่ปลอดยุงลาย)	๐.๙๗	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการบูรณาการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการแก้ไข ปัญหาโรคไข้เลือดออกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๒.๔ พัฒนาระบบกลไกการเฝ้าระวังและควบคุมโรคไข้เลือดออก

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ค่าเฉลี่ยของจำนวนวันในการควบคุมโรคไข้เลือดออก	๓ วัน
๒	ความทันเวลาของข้อมูลผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก	ร้อยละ ๖๐
๓	สถานพยาบาลสามารถใช้วิธีการทางคลินิกรักษาผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก	-

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ พัฒนาระบบการเฝ้าระวังโรคไข้เลือดออก
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาศักยภาพบุคลากรในการเฝ้าระวังสอบสวนควบคุมโรคโรคไข้เลือดออก

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมรณรงค์ไข้เลือดออก	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. กิจกรรมประชุมชี้แจงเครือข่ายเฝ้าระวังโรค	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. การเพิ่มประสิทธิภาพการเฝ้าระวังโรคไข้เลือดออกในโรงพยาบาล	๐.๐๔	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรเฝ้าระวังสอบสวนโรค	๐.๔๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศทางระบาดวิทยา (EPI-NET)	๑๒.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

เป้าหมายที่ ๑.๖.๓ คนกรุงเทพฯ ทุกคนมีโอกาสได้รับบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เท่าเทียม มีคุณภาพ และมาตรฐาน

สถานการณ์และแนวโน้ม

๑. บริการโรงพยาบาล

กรุงเทพมหานครมีโรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานแพทย์ให้บริการแก่ประชาชนทั้งสิ้น ๙ แห่ง ในรอบ ๑๐ ปี ที่ผ่านมามีผู้มาใช้บริการทั้งผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยในเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้ป่วยนอกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๗ ต่อปี เฉพาะในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึง ร้อยละ ๘.๙๗ จาก ๓,๒๓๒,๔๗๑ ราย เป็น ๓,๕๒๒,๕๐๗ ราย ในจำนวนนี้มีผู้ป่วยรายใหม่ ร้อยละ ๒๙.๘๘ ของผู้มารับบริการทั้งหมด และร้อยละ ๘๒.๔๘

เป็นผู้มีภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพมหานคร แนวโน้มในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ คาดการณ์ว่าผู้ป่วยนอกจะเพิ่มขึ้นถึง ๔ ล้านราย หรือร้อยละ ๑๒ จากปี พ.ศ. ๒๕๕๗

ผู้ป่วยในมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๑-๒ ต่อปี โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวนผู้ป่วยในทั้งสิ้น ๙๔,๔๖๗ ราย อัตราครองเตียงของผู้ป่วยในอยู่ระหว่างร้อยละ ๘๐-๙๐ เฉพาะในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีอัตราครองเตียงเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ ๘๒.๙๑ จากจำนวนเตียงล่าสุด ๑,๙๗๓ เตียง ผู้ป่วยส่วนใหญ่ ร้อยละ ๘๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร แนวโน้มคาดการณ์ว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้ป่วยในจะเพิ่มขึ้นถึง ๙๗,๐๐๐ ราย

ประชาชนที่มารับการรักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอกในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ สูงสุด ๕ อันดับแรก ยังคงเป็นโรคเกี่ยวข้องกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม โรคระบบไหลเวียนโลหิต โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม โรคระบบหายใจ และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก ส่วนโรคที่เข้ารับการรักษาระบบผู้ป่วยในสูงสุด ๕ อันดับแรก ได้แก่ ความผิดปกติเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึมอื่น ๆ โรคความดันโลหิตสูง โรคแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การเจ็บครรภ์ การคลอด ระยะหลังคลอดและภาวะอื่น ๆ ทางสูติกรรม โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติบางชนิดที่เกี่ยวข้องกับระบบภูมิคุ้มกัน และโรคเบาหวาน

ส่วนโรคที่มีอัตราการตายสูงสุด ๕ อันดับแรก ได้แก่ โรคหัวใจ โรคความดันโลหิตสูง โรคระบบหายใจล้มเหลว โรคไตวายเรื้อรัง และอัมพาต

นอกเหนือจากโรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเวชศาสตร์เขตเมืองแล้ว การเปลี่ยนโครงสร้างของประชากรที่กำลังนำประเทศไทยไปสู่ “ภาวะประชากรผู้สูงอายุ” ก็ดี การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ก็ดี ล้วนแล้วแต่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อระบบการให้บริการทางการแพทย์ของกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นเมืองหลวงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ไม่ว่าจะเป็นการเตรียมการจัดบริการทางการแพทย์สำหรับผู้สูงอายุที่ครบวงจร (ดูที่ มิติที่ ๓.๑) การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรค และการรักษาโรคอุบัติใหม่และโรคอุบัติซ้ำ ที่แฝงมากับการพัฒนาและการเคลื่อนย้ายระหว่างประเทศ จะทำให้ความต้องการของผู้เข้ารับบริการขยายตัว การจัดบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนทุกคนมีโอกาสเข้าถึงบริการสุขภาพที่มีคุณภาพและมาตรฐาน จึงเป็นประเด็นปัญหาที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในช่วงแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒

๒. ศูนย์บริการสาธารณสุข

กรุงเทพมหานครมีศูนย์บริการสาธารณสุขในสังกัดสำนักอนามัย ๖๘ แห่ง เป็นหน่วยบริการการแพทย์และสาธารณสุขที่ให้บริการกับประชาชนชาวกรุงเทพมหานครที่กระจายอยู่ทั่วกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนทั้งภายใน และภายนอกศูนย์บริการสาธารณสุข ครอบคลุม ๔ มิติ ได้แก่ การรักษาพยาบาล การควบคุมและป้องกันโรค การสร้างเสริมสุขภาพและการฟื้นฟูสภาพ ตลอดจนการพัฒนาบริการให้การบริการสาธารณสุข มีประชาชนมารับบริการเป็นจำนวนมาก โดยมีจำนวนประชากรที่รับผิดชอบทั้งหมดในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามทะเบียนราษฎรในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๕,๑๔๐,๙๐๖ คน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕,๑๕๕,๘๒๒ คน และปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๕,๑๖๖,๒๘๔ คน จากจำนวนประชากรที่มากขึ้น ซึ่งยังไม่รวมประชากรแฝงในกรุงเทพมหานคร โดยจำนวนผู้รับบริการที่มารับบริการในศูนย์บริการสาธารณสุขมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก จำนวน ๑,๔๗๖,๙๐๖ ครั้ง ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นจำนวน ๑,๕๓๐,๑๘๐ ครั้ง ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๓.๑ พัฒนาคุณภาพโรงพยาบาลสู่ความเป็นเลิศทางการแพทย์

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของความสำเร็จในการผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพโรงพยาบาล (ซ้ำ)	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ความพึงพอใจของผู้ป่วยต่อการให้บริการของโรงพยาบาลสังกัดกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๘๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ พัฒนาและขยายศูนย์การแพทย์เฉพาะทางสู่ความเป็นเลิศที่มีคุณภาพ (Excellent Centers)
- มาตรการที่ ๒ ผลิตแพทย์ประจำบ้านเพื่อยกระดับการค้นคว้าและพัฒนาความรู้ทางการแพทย์
- มาตรการที่ ๓ ยกระดับการให้บริการรักษายาบาลของโรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานครให้มีแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศโดยใช้มาตรฐานเดียวกันทุกโรงพยาบาล (Best Practice)
- มาตรการที่ ๔ พัฒนาคุณภาพโรงพยาบาลโดยการประยุกต์ใช้มาตรฐาน HA Advance

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. การพัฒนาและขยายศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๓. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการของโรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๔. เพิ่มจำนวนเตียงในหอผู้ป่วยโรคหลอดเลือดสมองและสมองเสื่อม	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๕. การพัฒนาการให้บริการผู้ป่วยโรคหลอดเลือดสมองและสมองเสื่อม	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๖. การรักษาผู้ป่วยเบาหวานที่ยากต่อการรักษาที่ศูนย์เบาหวาน	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๗. การพัฒนาคุณภาพโรงพยาบาล	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการมหกรรมคุณภาพโรงพยาบาล	๐.๑๙	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๔
๒. โครงการเตรียมความพร้อมการ Re-Accreditation และตรวจเยี่ยมประเมินรับรองคุณภาพโรงพยาบาล	๐.๓๔	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๔
๓. โครงการพัฒนาคุณภาพการดูแลผู้ป่วยเบาหวาน	๐.๕๐	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. Cable motion strength equipment	๐.๕๘	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. Leg press machine (เครื่องออกกำลังกายโดยใช้แรงถีบ)	๐.๑๖	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการพัฒนาคุณภาพการบริการผู้ป่วยศูนย์เบาหวาน	๓.๐๒	สำนักการแพทย์	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๓.๒ จัดบริการทางการแพทย์ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความสำเร็จในการส่งต่อระหว่างโรงพยาบาลในสังกัดสำนักการแพทย์	ร้อยละ ๗๐
๒	ความสำเร็จในการส่งต่อระหว่างโรงพยาบาลกับศูนย์บริการสาธารณสุข ร้อยละของผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่ได้รับการส่งต่อจาก BMA Home Ward	ร้อยละ ๙๐
๓	Referral Center ได้รับการพยาบาลต่อเนื่องที่บ้านตามเกณฑ์	ร้อยละ ๘๐
๔	ร้อยละของศูนย์บริการสาธารณสุขสามารถเข้าถึงบริการและประสานงานผ่านศูนย์ส่งต่อเพื่อการพยาบาลต่อเนื่องที่บ้าน	ร้อยละ ๘๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ขยายการให้บริการโรงพยาบาลผู้สูงอายุบางขุนเทียน
- มาตรการที่ ๒ ขยายการให้บริการโรงพยาบาลในเขตคลองสามวา
- มาตรการที่ ๓ ขยายการให้บริการโรงพยาบาลในเขตดอนเมือง
- มาตรการที่ ๔ ขยายการให้บริการโรงพยาบาลในเขตบางนา
- มาตรการที่ ๕ พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลขนาดเล็กไปสู่โรงพยาบาลระดับตติยภูมิระดับสูง ขนาด ๒๐๐-๓๐๐ เตียง
- มาตรการที่ ๖ พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลขนาดใหญ่ไปสู่โรงพยาบาลระดับตติยภูมิระดับสูง ขนาด ๕๐๐ เตียง
- มาตรการที่ ๗ พัฒนาระบบส่งต่อระหว่างโรงพยาบาลกับศูนย์บริการสาธารณสุขให้ครอบคลุมพื้นที่บริการ
- มาตรการที่ ๘ พัฒนารูปแบบการพยาบาลผู้ป่วยและผู้สูงอายุต่อเนื่องที่บ้าน
- มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมการเข้าถึงระบบบริการและมาตรฐานบริการสาธารณสุขในพื้นที่กรุงเทพฯ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. การพัฒนาระบบส่งต่อระหว่างศูนย์บริการสาธารณสุข และ โรงพยาบาลในสังกัดสำนักงานการแพทย์	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๗

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. การพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลขนาดเล็กไปสู่โรง พยาบาลระดับตติยภูมิระดับสูงขนาด ๒๐๐-๓๐๐ เตียง	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๕
๒. การพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลขนาดใหญ่ไปสู่ โรงพยาบาลระดับตติยภูมิระดับสูงขนาด ๕๐๐ เตียง	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๖
๓. การพัฒนาศูนย์ส่งต่อผู้ป่วยและผู้สูงอายุเพื่อการ พยาบาลต่อเนื่องที่บ้าน (BMA Home Ward Referral Center)	๑.๑๕	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๘-๙

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลผู้สูงอายุบางขุนเทียน	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาล ๘๔ พรรษา มหาราชฯ (คลองสามวา)	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก (OPD) โรงพยาบาลในเขตคลองสามวา	๕๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๒
๔. โครงการโรงพยาบาลหลวงพ่อวัดปากน้ำ	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๓
๕. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลบางนา	-	สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๔
๖. โครงการก่อสร้างอาคารหอพักผู้ป่วย โรงพยาบาล ลาดกระบังกรุงเทพมหานคร	๖๔๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑๐
๗. โครงการก่อสร้างอาคารโภชนาการ เวชภัณฑ์กลาง ซักฟอก พัสดุ ศูนย์ผู้สูงอายุและศูนย์เด็กเล็กน่าน้อย คุณแม่ โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์	๑๑๔.๒๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑๑
๘. โครงการก่อสร้างศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและเวชศาสตร์ ฟื้นฟู หอพักแพทย์ หอพักพยาบาล และอาคารจอด รถยนต์ โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์	๑,๐๗๐	สำนักการโยธา/ สำนักงานการแพทย์	มาตรการที่ ๑๑

หมายเหตุ:- โอนงบประมาณการก่อสร้างโรงพยาบาลให้สำนักการโยธา

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๓.๓ พัฒนาคุณภาพศูนย์บริการสาธารณสุขตามมาตรฐานศูนย์บริการสาธารณสุข (PHCA)

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของศูนย์บริการสาธารณสุขที่เข้าสู่กระบวนการรับรองคุณภาพกับ สรพ.	ร้อยละ ๒๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ พัฒนามาตรฐานศูนย์บริการสาธารณสุขเพื่อการรับรองคุณภาพ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการการพัฒนามาตรฐานศูนย์บริการสาธารณสุขเพื่อการรับรองคุณภาพ	๑.๖๔	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

เป้าหมายที่ ๑.๖.๔ ประชาชนได้รับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยชั้นวิกฤติ

สถานการณ์และแนวโน้ม

กรุงเทพมหานครมีศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) ทำหน้าที่บริหารจัดการระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด โดยแบ่งพื้นที่รับผิดชอบเป็น ๙ โซน ประกอบด้วยโรงพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนจำนวน ๔๘ แห่ง มูลนิธิต่างๆ ๘ แห่ง และศูนย์เอราวัณ ๑ แห่ง มีรถพยาบาลที่ขึ้นทะเบียนเครือข่ายรวม ๑๘๔ คัน ประกอบด้วยรถพยาบาลระดับสูง ๑๑๒ คัน และระดับพื้นฐาน ๗๒ คัน มีบุคลากรรวมทั้งสิ้น ๘๖๖ คน ประกอบด้วยเวชกรฉุกเฉินจำนวน ๓๖๐ คน และพยาบาลกู้ชีพจำนวน ๕๐๖ คน

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ศูนย์เอราวัณรับแจ้งเหตุจำนวนทั้งสิ้น ๓๓๗,๑๘๕ ครั้ง มีการจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉินจำนวน ๕๒,๓๖๖ ครั้ง ให้บริการทางการแพทย์ขั้นสูง (Advance) จำนวน ๑๙,๐๗๑ ราย ในจำนวนนี้ ร้อยละ ๓๒.๔๕ ได้รับการภายในเวลา ๑๐ นาที หลังจากรับแจ้ง และให้บริการทางการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (Basic) จำนวน ๓๓,๒๙๕ ราย ในจำนวนนี้ร้อยละ ๖๑.๕๙ ได้รับการภายในเวลา ๑๕ นาที หลังจากรับแจ้ง

ในช่วงแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗ มีสถานการณ์สาธารณสุขที่มีจำนวนผู้เจ็บป่วยมากกว่า ๑๐ คน จำนวน ๑๓ เหตุการณ์ อาทิ เหตุการณ์ปะทะของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองบริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๖๔ ราย และเสียชีวิตจำนวน ๕ ราย เหตุการณ์ปะทะของกลุ่มชุมนุมทางการเมืองบริเวณโดยรอบทำเนียบรัฐบาล ระหว่างวันที่ ๑ - ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๒๒๑ ราย และ เหตุการณ์ปะทะของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองบริเวณสนามกีฬาไทย-ญี่ปุ่น ดินแดง เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน ๑๖๐ ราย และเสียชีวิต จำนวน ๒ ราย เป็นต้น

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๔.๑ เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนจุดจอตรพยาบาลที่เพิ่มทั้งสิ้น	๑ จุด
๒	อาสาสมัครมูลนิธิที่ได้รับการขึ้นทะเบียนและผ่านการอบรม	ร้อยละ ๓
๓	ประชาชนที่เข้ารับการอบรมสามารถดูแลตนเองในภาวะฉุกเฉิน (ผลสำรวจความพึงพอใจ)	ร้อยละ ๘๐
๔	ผลสำเร็จในการซ้อมแผนปฏิบัติการทางการแพทย์ในเหตุสาธารณภัย (ผลสำรวจความพึงพอใจ)	ร้อยละ ๘๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มจุดจอตรพยาบาลให้เข้าถึงพื้นที่ที่มีสถิติเกิดเหตุบ่อยครั้ง
- มาตรการที่ ๒ ขึ้นทะเบียนและอบรมอาสาสมัครของมูลนิธิเครือข่าย
- มาตรการที่ ๓ อบรมให้ประชาชนสามารถดูแลตนเองในภาวะฉุกเฉิน
- มาตรการที่ ๔ พัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน
- มาตรการที่ ๕ ซ้อมแผนปฏิบัติการทางการแพทย์ในเหตุสาธารณภัย

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. การหาพื้นที่จุดจอตในพื้นที่ที่มีสถิติเกิดเหตุบ่อยครั้ง	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑
๒. ความร่วมมือจากอาสาสมัครในการเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรกำหนดและสังกัดมูลนิธิและองค์การที่บุคลากรในสังกัดเข้ารับการอบรมและขึ้นทะเบียน	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๒
๓. การจ้างบุคลากรมาช่วยปฏิบัติราชการของศูนย์เอร์วีน	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑,๒,๓,๕
๔. ความร่วมมือจากสำนักงานเขตพื้นที่จัดการอบรม	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๓
๕. ความร่วมมือจากหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการในเหตุสาธารณภัย	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๔
๖. การผลักดันเชิงนโยบายของกรุงเทพมหานครในเรื่องการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุสาธารณภัย ภัยพิบัติ	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๔
๗. การพัฒนารอบอัตรบุคลากร	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงบริการ ความช่วยเหลือทางการแพทย์ฉุกเฉิน	๒๓.๐๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๒. โครงการตรวจรับรองหน่วยบริการในระบบบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน	๐.๑๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๒-๓
๓. โครงการประเมินศักยภาพการปฏิบัติการของบุคลากร ในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน	๐.๘๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๒-๓
๔. โครงการการแพทย์ฉุกเฉินชุมชน	๐.๔๒	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๕. โครงการอบรมหลักสูตรพนักงานฉุกเฉินการแพทย์	๑.๐๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๖. โครงการอบรมหลักสูตรอาสาสมัครฉุกเฉินการแพทย์	๐.๑๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๗. โครงการฟื้นฟูวิชาการ (๓ ประเภท)	๐.๕๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๓
๘. โครงการประชุมวิชาการประจำปี	๐.๑๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๓
๙. โครงการระดมทรัพยากรในพื้นที่เพื่อพัฒนาความพร้อม ทางการแพทย์ฉุกเฉินในเหตุสาธารณภัย	๐.๓๐ (ต่อ ๑ ครั้ง)	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๓

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน	๒.๐๐ (ต่อ ๑ คัน)	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๒
๒. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุน การปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน	๔๙.๐๐	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๓
๓. การสร้าง/ปรับปรุงสถานปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน	๒.๕๐ (ต่อสถานี)	สำนักงานแพทย์	มาตรการที่ ๑-๓

**เป้าหมายที่ ๑.๖.๕ ประชาชนบริโภคอาหารที่มีความปลอดภัย ปราศจากเชื้อโรคและสารปนเปื้อน ที่เป็น
อันตรายต่อสุขภาพ**

สถานการณ์และแนวโน้ม

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังคงเผชิญกับสภาพปัญหาความไม่ปลอดภัยด้านอาหาร แม้ว่าสถานการณ์โดยรวมจะดีขึ้นโดยลำดับ ทั้งนี้ สืบเนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นแหล่งศูนย์รวมของวัตถุดิบอาหาร เป็นแหล่งกระจายสินค้าแหล่งวัตถุดิบอาหาร ส่วนใหญ่มีการนำเข้ามาจากต่างจังหวัด ซึ่งมีอยู่หลากหลายช่องทางการผลิตวัตถุดิบอาหารซึ่งคือต้นน้ำ ขั้นตอนการผลิตบางส่วนอยู่นอกเหนือการควบคุม กำกับ ดูแลของกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้แหล่งจำหน่ายอาหารซึ่งก็คือ ปลายทางก่อนที่จะถึงมือผู้บริโภคในกรุงเทพมหานครยังคงพบความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนด้านจุลินทรีย์ สารเคมีอันตรายต่าง ๆ ในวัตถุดิบอาหาร

จากการดำเนินการด้านอาหารปลอดภัย นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นมา ในภาพรวมพบว่า สถานการณ์ความไม่ปลอดภัยด้านอาหารมีแนวโน้มลดลง โดยสถิติการปนเปื้อนสารเคมีอันตราย ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖ พบการ

ปนเปื้อนร้อยละ ๒.๔๙ , ๑.๖๖ ตามลำดับ และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี ๒๕๕๗ (ร้อยละ ๑.๘๗) เนื่องจากในปี ๒๕๕๗ มีการสุ่มตรวจคุณภาพอาหารโดยเน้นที่อาหารกลุ่มเสี่ยงเป็นหลัก และสถิติการปนเปื้อนเชื้อโรคที่ก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินอาหาร ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ พบการปนเปื้อนร้อยละ ๒๔.๖๘ , ๒๖.๕๒ และ ๒๑.๓๑ ตามลำดับ

ตัวอย่างที่ไม่ผ่านเกณฑ์นั้น ตรวจพบเชื้อ *E.coli* มากที่สุด รองลงมา ได้แก่ *Salmonella* & *S.aureus* แสดงให้เห็นว่าสาเหตุหลักคือ การปนเปื้อนจุลินทรีย์ สอดคล้องกับอัตราป่วยด้วยโรคอุจจาระร่วงเฉียบพลันต่อแสนประชากร ในกรุงเทพมหานครซึ่งพบว่า มีแนวโน้มลดลงเช่นกัน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เท่ากับ ๖๙๖.๖๓ สูงขึ้นเล็กน้อย ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (๗๐๘.๙๖) และลดลงในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ (๖๖๘.๗๙) โดยพบว่าในช่วงเวลาเดียวกันอัตราป่วยด้วยโรคอุจจาระร่วงเฉียบพลันต่อแสนประชากรในระดับประเทศมีแนวโน้มลดลงในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖ (๑,๙๑๓.๓๕ , ๑,๔๕๓.๔๕) และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยปี พ.ศ. ๒๕๕๗ (๑,๔๗๙)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๕.๑ ควบคุม กำกับ ดูแล ให้สถานประกอบการอาหาร เตรียม ประกอบปรุง และจำหน่ายอาหารถูกสุขลักษณะ

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ปฏิบัติตามเกณฑ์ด้านสุขลักษณะของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๖๐
๒	ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ได้รับการสุ่มตรวจคุณภาพอาหาร	ร้อยละ ๖๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๒ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อ ไม่เป็นโรคที่ส่งคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำโรคติดต่อ
- มาตรการที่ ๓ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๔ ตรวจเฝ้าระวังคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมตามโครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	๑๕.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๕.๒ ผู้บริโภครู้จักพื้ที่กษัสิทธิ์คุ้มครองความปลอดภัยให้แก่ตนเอง

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ผู้บริโภคมีความรู้ในการเลือกซื้ออาหารและทราบถึงสิทธิของผู้บริโภค	ร้อยละ ๖๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ สร้างช่องทางให้ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารด้านอาหารปลอดภัย และกฎหมายคุ้มครองสิทธิของผู้บริโภคได้สะดวก และรับรู้ได้อย่างกว้างขวาง (ช่องทาง ได้แก่ ๑. สื่อสิ่งพิมพ์/ ๒. ป้ายขนาดใหญ่/ ๓. สื่อออนไลน์ social media/ ๔. สื่อสาธารณะในวงกว้าง เช่น ทีวี วิทู เป็นต้น)

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมตามโครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย (เป็นโครงการฯ สนับสนุนเป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๒.๑ ด้วย)	๑๕.๐๐	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๕.๓ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านสุขาภิบาลอาหารมีศักยภาพในการดำเนินงานด้านอาหารปลอดภัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	เจ้าหน้าที่ที่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานอาหารปลอดภัย	ร้อยละ ๗๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ พัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านอาหารปลอดภัย (๒๑๐ คน)
มาตรการที่ ๒ ปรับปรุงกฎหมายให้ครอบคลุมความปลอดภัยทางด้านอาหาร
มาตรการที่ ๓ สนับสนุนชุดทดสอบ/วัสดุอุปกรณ์ ตรวจสอบคุณภาพอาหาร ให้ครอบคลุม ความปลอดภัยทางอาหาร และเพียงพอต่อการใช้งาน
มาตรการที่ ๔ จัดทำคู่มือเอกสารวิชาการสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาหาร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๕.๔ ควบคุมและตรวจเนื้อสัตว์ ณ โรงฆ่าสัตว์ที่กรุงเทพมหานครกำกับดูแล
 เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายได้ตามกฎหมาย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนสัตว์ที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าฆ่าและผ่านการตรวจเนื้อหลังฆ่า เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายตามกฎหมาย	ร้อยละ ๙๓
๒	จำนวนสัตว์ปีกที่ได้รับการสุ่มตรวจเชื้อโรคไข้หวัดนก	๔,๐๐๐ ตัว
๓	จำนวนตัวอย่างเนื้อสัตว์ที่ได้รับการสุ่มตรวจหาเชื้อโรคอาหารเป็นพิษ (<i>S. aureas</i> และหรือ <i>Salmonella spp.</i>)	๒,๐๐๐ ตัวอย่าง
๔	จำนวนตัวอย่างเนื้อสัตว์ที่ได้รับการสุ่มตรวจหาสารต้านจุลชีพตกค้าง	๑,๔๐๐ ตัวอย่าง
๕	ร้อยละของตัวอย่างสัตว์ปีกที่ได้รับการสุ่มตรวจไม่พบเชื้อโรคไข้หวัดนก	ร้อยละ ๙๕
๖	ร้อยละของตัวอย่างเนื้อสัตว์ที่ได้รับการสุ่มตรวจไม่พบเชื้อโรคอาหารเป็นพิษ	ร้อยละ ๗๐
๗	ร้อยละของตัวอย่างเนื้อสัตว์ที่ได้รับการสุ่มตรวจไม่พบยาต้านจุลชีพตกค้าง	ร้อยละ ๘๕

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ จำนวนสุกรที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าฆ่าและผ่านการตรวจเนื้อหลังฆ่า เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายตามกฎหมาย
- มาตรการที่ ๒ จำนวนโค-กระบือที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าฆ่าและผ่านการตรวจเนื้อหลังฆ่า เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายตามกฎหมาย
- มาตรการที่ ๓ จำนวนแพะ-แกะที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าฆ่าและผ่านการตรวจเนื้อหลังฆ่า เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายตามกฎหมาย
- มาตรการที่ ๔ จำนวนไก่ที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าฆ่าและผ่านการตรวจเนื้อหลังฆ่า เพื่อบริโภคให้น้ำเนื้อมันไปจำหน่ายตามกฎหมาย
- มาตรการที่ ๕ ส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนได้บริโภคเนื้อสัตว์ปลอดภัย

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมการเฝ้าระวังและสอบสวนโรคไข้หวัดนก ในเขตกรุงเทพมหานคร	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๔-๕
๒. กิจกรรมการตรวจเฝ้าระวังเชื้อโรคอาหารเป็นพิษเนื้อสัตว์	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๒, ๓, ๕
๓. กิจกรรมการตรวจเฝ้าระวังยาต้านจุลชีพตกค้างในเนื้อสัตว์	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑, ๒, ๓, ๕
๔. กิจกรรมการตรวจเนื้อสัตว์ในโรงฆ่าสัตว์ที่กรุงเทพมหานคร กำกับดูแล	สำนักอนามัย	มาตรการที่ ๑-๕

เป้าหมายที่ ๑.๖.๖ คนกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตแบบตื่นตัวและกระตือรือร้น

สถานการณ์และแนวโน้ม

แนวโน้มของโรคของชาวกรุงเทพมหานครเป็น “โรคคนเมือง” สูงขึ้น อันมีสาเหตุเนื่องมาจากวิถีชีวิตของคนเมืองต้องใช้ชีวิตที่แข่งขันกับเวลา เผชิญกับมลภาวะอยู่ทุกวัน มีค่าใช้จ่ายที่สูง กินอาหารที่ไม่เหมาะสม ขาดการออกกำลังกาย เยาวชนส่วนใหญ่ยังไม่ให้ความสำคัญกับการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์อย่างสร้างสรรค์ รวมทั้งสถานบริการกีฬาและนันทนาการของกรุงเทพมหานครยังมีจำนวนไม่เพียงพอ ส่งผลต่อพฤติกรรมการเล่นกีฬาและออกกำลังกายของเด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๖.๑ สนับสนุนให้คนกรุงเทพฯ มีความตื่นตัวและกระตือรือร้น

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของชาว กทม. มีดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๕๑
๒	ร้อยละของชาว กทม. ออกกำลังกายตามเกณฑ์เมืองไทยแข็งแรง	ร้อยละ ๗๒
๓	จำนวนของประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมนันทนาการของ กทม. เพิ่มขึ้น/ปี	๖๒๗,๕๑๓ คน
๔	จำนวนครั้งในการประชาสัมพันธ์การให้บริการกีฬาและนันทนาการของกรุงเทพมหานครต่อปี	๑๓ ครั้ง

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ส่งเสริมให้ชาว กทม. ออกกำลังกายตามเกณฑ์เมืองไทยแข็งแรง

มาตรการที่ ๒ ประชาสัมพันธ์ให้ชาว กทม. ทราบถึงการคำนวณค่าดัชนีมวลกาย (Body Mass Index (BMI))

มาตรการที่ ๓ ประชาสัมพันธ์ให้ชาว กทม. เห็นถึงประโยชน์ของการออกกำลังกายและให้เป็น ส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวัน

มาตรการที่ ๔ จัดโครงการ/กิจกรรม ในศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานครเพื่อส่งเสริมให้ประชาชน ได้ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการส่งเสริมสุขภาพดีด้วยตนเอง	๐.๒๔	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการส่งเสริมกีฬาขั้นพื้นฐาน	๓.๕๓	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการส่งเสริมสังคมและวัฒนธรรม ในศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร	๒๐.๐๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๒-๔
๔. โครงการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติ ของกรุงเทพมหานคร	๕.๐๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๔

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๖.๒ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน ลานกีฬา

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของความสำเร็จเฉลี่ยในการก่อสร้าง/ปรับปรุงสถานบริการกีฬา และนันทนาการ	ร้อยละ ๘๗.๖๙
๒	ร้อยละของผู้ใช้บริการในสถานที่บริการด้านกีฬาของกรุงเทพมหานคร มีสมรรถภาพทางกายตามเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๘๖.๙๓
๓	ร้อยละของสถานบริการด้านกีฬาและนันทนาการของ กทม. อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน	ร้อยละ ๗๐.๙๕

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน และลานกีฬา
- มาตรการที่ ๒ สนับสนุนให้ศูนย์กีฬา ศูนย์เยาวชน และลานกีฬา กทม. ได้รับการรับรอง คุณภาพและมาตรฐาน
- มาตรการที่ ๓ จัดรณบริการทดสอบสมรรถภาพทางกาย เพื่อให้เข้าถึงประชาชน

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการส่งเสริมพัฒนาด้านนันทนาการของ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร	๑๕.๗๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๒
๒. โครงการพัฒนาการบริหารจัดการกีฬา และการออกกำลังกาย	๑๐.๘๔	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๒
๓. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ และ เทคโนโลยีกีฬา	๐.๒๙	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๓

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการปรับปรุงศูนย์เยาวชน จำนวน ๑๖ แห่ง	๒๕๖.๗๓	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการ Library News Lifestyle	๖.๐๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๖.๓ พัฒนาศักยภาพและจัดกิจกรรมให้มีความหลากหลายและตรงกับความต้องการของประชาชน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการจัดกิจกรรมกีฬาและนันทนาการที่มีความหลากหลายและสอดคล้องกับความต้องการเพิ่มขึ้นต่อปี	๑ กิจกรรม

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ สนับสนุนให้มีกีฬาและกิจกรรมนันทนาการที่มีความหลากหลายเพิ่ม

มาตรการที่ ๒ สนับสนุนให้มีอุปกรณ์ออกกำลังกายเพิ่มสำหรับทุกช่วงอายุ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการนันทนาการเพื่อชุมชน	๐.๑๘	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการกีฬาและนันทนาการเพื่อเยาวชนปลอดภัยท่ามกลางสภาพแวดล้อม	๐.๖๔	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการสมาชิกศูนย์ไทยท่ามกลางสภาพแวดล้อม	๐.๐๔	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการสร้างสัมพันธ์ สร้างสุขในครอบครัว	๐.๐๕	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๕. โครงการคนไทยก่อนไปอาเซียน	๐.๘๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๖. โครงการรู้ดับกลิ่นพิษฐาน	๐.๒๓	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๗. โครงการการแสดงสำหรับสมาชิกศูนย์เยาวชน	๓.๓๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๘. โครงการลูกช้างคัพ	๓.๔๐	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑

เป้าประสงค์ที่ ๑.๖.๖.๔ ส่งเสริมการเล่นกีฬาขั้นพื้นฐาน กีฬาเพื่อมวลชน กีฬาเพื่อความเป็นเลิศและกีฬาเพื่ออาชีพ

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนครั้งในการจัดการแข่งขันกีฬาหรือส่งนักกีฬาตัวแทน กรุงเทพมหานคร เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเพื่อความเป็นเลิศและ/หรืออาชีพต่อปี	๑๕ ครั้ง
๒	จำนวนทุนการศึกษาที่ กทม. มีให้กับผู้ที่มีความสามารถโดดเด่นด้านกีฬา และนันทนาการ	๔๒ ทุน

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันและจัดให้มีการแข่งขันกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ

มาตรการที่ ๒ เพิ่มจำนวนทุนสำหรับผู้ที่มีความโดดเด่นด้านกีฬาและนันทนาการ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการแข่งขันกีฬาภายในศูนย์เยาวชน กรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) และส่งนักกีฬาเข้าแข่งขัน	๐.๔๙	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการส่งเสริมกีฬาเพื่อสุขภาพ	๑๒.๓๓	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๓. โครงการส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ	๑๑๕.๖๖	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๔. โครงการส่งเสริมกีฬาเพื่ออาชีพ	๘.๕๒	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๕. โครงการส่งเสริมเยาวชนดีเด่นกรุงเทพมหานคร (ประกายเพชร) ประจำปี ๒๕๖๑	๐.๙๓	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๖. โครงการสถาบันฟุตบอลกรุงเทพมหานคร	๙.๐๑	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑
๗. โครงการศูนย์ฝึกกีฬาฟุตซอลกรุงเทพมหานคร	๘.๙๙	สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว	มาตรการที่ ๑

ด้านที่

๒

มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์รุงรัง

สถานการณ์และแนวโน้ม

กรุงเทพมหานครมีการขยายตัวและเติบโตในทุกด้าน มีการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้างอาคารเพื่อธุรกิจ การค้า การบริการและที่พักอาศัยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สาธารณูปโภคประเภทไฟฟ้าและการสื่อสารต้องขยายตัวตามไปด้วย ทั้งนี้ การติดตั้งสาธารณูปโภคเหล่านี้ส่วนใหญ่ใช้พื้นที่บนทางเท้าซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร แต่เดิมสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ และการสื่อสารต่างๆ จะติดตั้งบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งอยู่บนทางเท้า ข้างถนน การติดตั้งดำเนินการยังไร้ระเบียบ รกรุงรัง ขาดการประสานงานและบริหารจัดการร่วมกันระหว่างหน่วยสาธารณูปโภคต่างๆ ร่วมกับกรุงเทพมหานคร ก่อให้เกิดสภาพภูมิทัศน์ถนน (Streetscape) ที่ไม่น่าดู รกรุงรัง

นอกจากปัญหาเรื่องสายสาธารณูปโภคที่ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองแล้ว ยังมีปัญหาเรื่องร้านค้าหาบเร่-แผงลอยบนทางเท้า ทั้งที่อยู่ในบริเวณจุดผ่อนผันซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรุงเทพมหานครร่วมกันกำหนดและอนุญาตให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีพื้นที่ทำการค้าหาเลี้ยงชีพได้ และหลายพื้นที่ก็อยู่นอกจุดผ่อนผันซึ่งไม่ได้รับอนุญาต ล้วนก่อให้เกิดปัญหาความสกปรก รกรุงรัง และกีดขวางการสัญจร รวมทั้งปัญหาขยะมูลฝอยที่ถูกทิ้งในที่สาธารณะและที่ชุมชนต่างๆ โดยไม่มีการควบคุม อีกทั้งปัญหาการติดตั้งป้ายโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาต ก็เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เมืองไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย จากปัญหาการไร้ระเบียบของเมืองดังกล่าวข้างต้น นำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาจราจร ฯลฯ ตามมา ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงต้องดำเนินการประสานงานอย่างจริงจังกับภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และภาคประชาชนเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อทำให้กรุงเทพฯ มีทัศนียภาพที่สวยงามน่าอยู่ยิ่งขึ้น

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าขายที่กีดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพ ได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินมาตรการกวดขันหาบเร่-แผงลอย	ร้อยละ ๑๐๐
๒	จำนวนจุดผ่อนผันหาบเร่-แผงลอยลดลง	ร้อยละ ๑๐
๓	จำนวนครั้งในการรายงานผลการจัดระเบียบป้ายโฆษณาตามแผนการจัดระเบียบป้ายฯ จำแนกรายเขต	๒ ครั้ง/เดือน
๔	ร้อยละของประชาชนมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการออกตรวจจุดกวดขันทั้งจับ-ปรับของสำนักงานเขต	ร้อยละ ๘๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบจากการกำหนดจุดผ่อนผัน
- มาตรการที่ ๒ กำหนดแผนการดำเนินงานจัดระเบียบแผงค้าในเขตที่สำคัญต่าง ๆ
- มาตรการที่ ๓ กำหนดกฎข้อบังคับเพื่อมิให้เกิดผู้ค้ากลับมาขาย ณ จุดเดิม
- มาตรการที่ ๔ กำหนดและประกาศแนวทางการใช้ข้อบังคับอย่างเข้มงวดเพื่อมิให้เกิดจุดขายใหม่
- มาตรการที่ ๕ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อกำจัดผู้มีอิทธิพล
- มาตรการที่ ๖ ควบคุมความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่สาธารณะ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. กิจกรรมการจัดทำแผนการจัดระเบียบผู้ค้า หาบเร่-แผงลอยเพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชน	สำนักเทศกิจ	มาตรการที่ ๒-๕
๒. กิจกรรมการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอย	สำนักเทศกิจ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒-๕
๓. กิจกรรมการตรวจจุดกวดขันพิเศษ (จุดห้ามตั้งวางสินค้า โดยเด็ดขาด)	สำนักเทศกิจ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๒-๕
๔. กิจกรรมการจัดระเบียบป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ	สำนักเทศกิจ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๖
๕. กิจกรรมการตรวจจุดกวดขันจับ-ปรับผู้ทิ้งขยะ	สำนักเทศกิจ/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๖

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นําระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความยาวที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดินช่วงแรก	๕ กิโลเมตร

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามแนวเส้นทางโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานครส่วนเพิ่มเติม (๗ เส้นทาง) และเพิ่มเติม ๑ เส้นทาง (โครงการปทุมวัน จิตรลดา)
- มาตรการที่ ๒ ติดตามและประสานงานการดำเนินการโครงการนำสายไฟฟ้าลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามแนวเส้นทางโครงการนำสาย ลงดินในกรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๒. การประชุมติดตามและประสานงานการดำเนินการ โครงการนำสายไฟฟ้าลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๓. การออกแบบก่อสร้างท่อรวมสายสาธารณูปโภคใต้ดิน (Common Duct) ตามเส้นทางถนนที่ก่อสร้างใหม่ใน ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ถนนพญาไท (ซอยรางน้ำ-อนุสาวรีย์ชัยฯ)	๓.๘๓	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๒. ถนนโยธี (ถนนพญาไท-ถนนพระรามที่ ๖)	๘.๓๗	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๓. ถนนเพชรบุรี (ถนนบรรทัดทอง-แยกราชเทวี)	๕.๕๗	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๔. ถนนศรีอยุธยา (แยกพญาไท-อาคารศรีอยุธยา)	๔.๘๕	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๕. ถนนพหลโยธิน (พหลโยธิน ซ. ๗-คลองบางซื่อ)	๒๒.๗๔	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๖. ถนนประดิพัทธ์ (ถนนพหลโยธิน-ถนนพระรามที่ ๖)	๘.๙๑	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๗. ถนนพหลโยธิน (คลองบางซื่อ-ห้าแยกลาดพร้าว)	๕๗.๒๗	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๘. ถนนพระราม ๑ ช่วงแยกบรรทัดทองถึงพญาไท	๒๓.๘๐	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๙. ถนนราชวิถี ช่วงถนนพระราม ๖-อนุสาวรีย์ชัยฯ	๒๒.๐๐	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๑๐. ถนนเพชรบุรี (ช่วงแยกบรรทัดทอง-แยกอรุณฯ)	๘.๑๐	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๑๑. โครงการนนทรี	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๑๒. โครงการพระราม ๓	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑๓. โครงการรัชดาภิเษก-อโศก	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
๑๔. โครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๑
โครงการ ๓๙ เส้นทาง (เฉพาะส่วนของกรุงเทพมหานคร ๓๔ เส้นทาง)			
๑. ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑-ถนนพระราม ๔)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒. ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี-ถนนเพลินจิต)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๓. ถนนหลังสวน (ถนนเพลินจิต-ถนนสารสิน)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๔. ถนนสารสิน (ถนนราชดำริ-ถนนวิฑู)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๕. ถนนวิฑู (ถนนเพลินจิต-ถนนพระราม ๔)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๖. ถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ-สถานีย่อยคลองเตย)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๗. ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง-ถนนพระราม ๔)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๘. ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๙. ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ-ทางรถไฟ)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๐. ถนนดินแดง (ถนนวิภาวดีรังสิต-คลองสามเสน) และถนนราชวิถี (อนุสาวรีย์ชัยฯ-สามเหลี่ยมดินแดง)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๑. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชากรราษฎร์ สาย ๑-ถนนเตชะวานิช)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๒. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗-แยกท่าพระ)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๓. ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว-แยกราชโยธิน)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๔. ถนนพหลโยธิน (แยกราชโยธิน-ถนนงามวงศ์วาน)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๕. ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา-คลองบางเขน)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑๖. ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี-ถนนลูกหลวง)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๗. ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า-วงเวียนใหญ่)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๘. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่-ถนนรัชดาภิเษก)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๑๙. ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท-ถนนราชปรารภ)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๐. ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา-สามเหลี่ยมดินแดง)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๑. ถนนวิภาวดีรังสิต (ถนนดินแดง-สถานีต้นทางวิภาวดี)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๒. ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง-ถนนวิภาวดีรังสิต)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๓. ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี-ถนนศรีนครินทร์)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๔. ถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย)-ถนนรามคำแหง)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๕. ถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว-ถนนรัชดาภิเษก)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๖. ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก-ถนนศรีนครินทร์)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๗. ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว-ถนนรามคำแหง)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๘. ถนนสามเสน (ถนนทหาร-ถนนนครไชยศรี)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๒๙. ถนนทหาร (ถนนสามเสน-ถนนพระราม ๕) และ ถนนประดิพัทธ์ (ถนนพระราม ๕-ถนนพระราม ๖)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๓๐. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒-ถนนทหาร)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๓๑. ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘-ถนนประชาธิปไตย)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๓๒. ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนอรุณอมรินทร์)	งบอุดหนุน	สำนักงานโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๓๓. ถนนพราณนก (ถนนเจริญสุขนิทวงศ์-ถนนอรุณอมรินทร์)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒
๓๔. รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน (ถนนราชวิถี ถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา ถนนพระราม ๕)	งบอุดหนุน	สำนักการโยธา การไฟฟ้านครหลวง	มาตรการที่ ๒

มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ ๒.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่ร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจเพียงพอ

สถานการณ์และแนวโน้ม

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ ๑,๕๖๘.๗๓๗ ตารางกิโลเมตร ข้อมูล ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๘ มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ๕.๗ ล้านคน หากรวมประชากรแฝงจะมีประชากรประมาณ ๘.๓ ล้านคน^๑ มีพื้นที่สีเขียวในรูปแบบของสวนสาธารณะ/สวนหย่อมรวมจำนวน ๗,๓๐๐ แห่ง คิดเป็นพื้นที่ ๓๔.๖๓ ล้านตารางเมตรสัดส่วนต่อประชากร ๖.๐๘ ตารางเมตร/คน หรือคิดเป็นร้อยละ ๒.๒๑ ของพื้นที่กรุงเทพมหานคร หากพิจารณาเฉพาะพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะหลัก^๒ ลดจำนวนลงจากมีจำนวน ๓๔ แห่งเหลือ ๓๒ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๓ ของพื้นที่เมือง สัดส่วน ๐.๘๒ ตารางเมตร/คน เปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานพื้นที่สีเขียวเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชากรซึ่งกำหนดโดยองค์การอนามัยโลก (WHO) เมืองควรมีพื้นที่สีเขียว ๙ ตารางเมตรต่อประชากร ๑ คน ตัวเลขดังกล่าวบ่งชี้ให้เห็นว่ากรุงเทพมหานครมีพื้นที่สีเขียวเพื่อบริการประชาชนไม่เพียงพอ ต่ำกว่ามาตรฐานในการเป็นเมืองที่มีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี ข้อมูลจากฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครพบว่า พื้นที่สีเขียวยั่งยืน^๓ ซึ่งสร้างความร่มรื่นให้แก่เมือง ประมาณการว่ากรุงเทพมหานครมีพื้นที่ดังกล่าวมากกว่าร้อยละ ๐.๖๖ (๑๐,๓๖๘,๕๕๓ ตารางเมตร) จากที่เมืองควรมีถึงร้อยละ ๕^๔ นอกจากนี้ข้อมูลจากสำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อมยังแสดงให้เห็นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของการพัฒนาพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อมระหว่างปี ๒๕๓๙-๒๕๕๘ ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแต่ในระยะเวลาแต่ที่ผ่านมากกรุงเทพมหานครเริ่มประสบปัญหาการจัดหาพื้นที่สาธารณะที่จะนำมาพัฒนาเป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อมทำได้ยากมากขึ้น ปัจจุบันหลายเขตไม่สามารถจัดหาพื้นที่สาธารณะเพื่อนำไปพัฒนาได้อีก การกระจายตัวดังกล่าวไม่ครอบคลุมการให้บริการประชาชนหากพิจารณาตามกลุ่มเขตต่างๆ พบว่ากลุ่มกรุงเทพตะวันออก กรุงเทพใต้ และกรุงธนใต้มีสัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะ/สวนหย่อมต่อประชากรคิดเป็น ๗.๒๔, ๖.๗๕ และ ๖.๗๑ ตารางเมตร/คน ตามลำดับ ประชาชนสามารถเข้าถึงสวนสาธารณะหลักได้คิดเป็น

^๑ เอกสารสถิติของสำนักงานสถิติแห่งชาติปีที่ ๒๕ ฉบับที่ ๑ เดือนมกราคม-มีนาคม ๒๕๕๗

^๒ สวนสาธารณะหลัก หมายถึง สวนตามนิยามของสำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อม

^๓ พื้นที่สีเขียวยั่งยืน หมายถึง พื้นที่สีเขียวที่มีไม้ยืนต้นขนาดใหญ่เป็นองค์ประกอบหลักและได้รับการดูแลบำรุงรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืน

^๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. (๒๕๕๐) แผนปฏิบัติการเชิงนโยบายด้านการจัดการพื้นที่สีเขียวชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน, หน้า ๘.

ร้อยละ ๔๒.๑๖^๕ พื้นที่เขตที่มีสวนสาธารณะหลักให้บริการมากที่สุดคือกลุ่มกรุงเทพใต้ ๘ แห่ง^๖ และกลุ่มกรุงธนใต้ มีสวนสาธารณะหลักน้อยที่สุดเพียง ๑ แห่ง เขตซึ่งมีพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม ๙ ตารางเมตร/คน ขึ้นไปมีเพียง ๑๐ เขต ประกอบด้วย เขตคันนายาว จตุจักร คลองจั่น ทวีวัฒนา บางขุนเทียน ปทุมวัน ประเวศ พระนคร ราชเทวีและหลักสี่ เท่านั้น

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครยังมีพื้นที่สีเขียวในรูปแบบอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม ซึ่งกำหนดตามแผนแม่บทพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ คือสนามกีฬากลางแจ้ง สนามกอล์ฟ แหล่งน้ำ ที่ลุ่ม ที่ว่าง พื้นที่ไม้ยืนต้น พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อื่นๆ พื้นที่เหล่านี้มีความสำคัญไม่น้อยไปกว่าพื้นที่ในรูปแบบสวนเนื่องจากมีความสำคัญต่อการรักษาสภาพแวดล้อมของเมืองให้น่าอยู่ไม่แออัด ซึ่งมีไม่น้อยกว่า ๓,๓๒๓ แห่ง คิดเป็นพื้นที่ ๘๙,๙๔๒-๑-๓๒.๓๒ ไร่ คิดเป็นสัดส่วน ๒๕.๒๘ ตารางเมตร/คน ทั้งนี้หากมีการบริหารจัดการพื้นที่เหล่านี้อย่างเหมาะสมอาจสามารถนำไปพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนได้ในอนาคต แต่ติดขัดในเงื่อนไขพื้นที่เหล่านี้มีประชาชน ภาคเอกชน และหน่วยราชการอื่นเป็นเจ้าของที่ดิน การนำกลยุทธ์คุ้มครองและอนุรักษ์พื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานครมาใช้ในการปี ๒๕๕๘ ทำให้พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรคิดเป็นมากกว่าร้อยละ ๓๑.๒๘ หรือร้อยละ ๑๑.๕๗ ของพื้นที่กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครประกาศกฎกระทรวงบังคับใช้ผังเมืองรวมในท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่โล่งไว้เป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังได้กำหนดมาตรการทางผังเมืองตามกฎกระทรวงบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ เรื่องการจัดให้มีพื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะเกิดผลในทางปฏิบัติสนับสนุนให้เอกชนพัฒนาพื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะในพื้นที่ของตนเองแตกต่างกับประโยชน์ที่จะได้รับพื้นที่ใช้สอยอาคารเพิ่มเติมเกิดผลอย่างจริงจัง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วต้นไม้ที่โตเต็มที่ ๑ ต้น สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศได้ประมาณ ๘ กิโลกรัมต่อปี และต้นไม้ที่มีพื้นที่ผิวใบ ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถให้ก๊าซออกซิเจนสำหรับมนุษย์ได้ ๑ คน และช่วยลดอุณหภูมิของบรรยากาศภายในเมืองได้ โดยบริเวณที่มีพื้นที่สีเขียวจะแตกต่างจากพื้นที่ซึ่งไม่มีพื้นที่สีเขียวอย่างน้อย ๒-๒.๗ องศาเซลเซียส^๗ ดังนั้นปริมาณพื้นที่สีเขียวจึงส่งผลต่อคุณภาพของอากาศภายในเมือง และช่วยลดอุณหภูมิภายในเขตเมืองให้มีความเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยมากยิ่งขึ้น และยังช่วยสร้างบรรยากาศเมืองให้มีความสวยงามร่มรื่นใช้เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจได้อีกด้วย

สาเหตุสำคัญซึ่งส่งผลให้กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ที่จะใช้ในการพัฒนาเป็นพื้นที่เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจไม่เพียงพอเป็นผลมาจากที่ดินมีราคาแพง การใช้ประโยชน์ที่ดินของเมืองมุ่งให้ความสำคัญทางเศรษฐกิจมากกว่า การดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ร่มรื่นน่าอยู่ของเมือง ทิศทางการขยายตัวเป็นไปอย่างไร้ทิศทางขาดระเบียบ ซึ่งปัจจุบันการขยายตัวของเมืองมีการขยายตัวไปตามแนวทิศทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นใหม่ ไม้ยืนต้นขนาดใหญ่จำนวนมากได้รับความเสียหายถูกทำลายจากการพัฒนาดังกล่าวโดยขาดมาตรการปลูกทดแทนที่เหมาะสม กรุงเทพมหานครไม่มีแผนการพัฒนาพื้นที่สีเขียวที่ชัดเจน เน้นการพัฒนาพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนเป็นแบบการเช่าและขอใช้พื้นที่เป็นหลักการจัดซื้อที่ดินเป็นของตนเองทำให้ยากต่อการกำหนดกรอบเวลาแห่งความสำเร็จที่ชัดเจนได้ นอกจากนี้พื้นที่สวนสาธารณะหลักที่มีอยู่ในปัจจุบันส่วนใหญ่ดำเนินการบนพื้นที่

^๕ เอกสารรายงานการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘

^๖ ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร

^๗ ดร.จำเริญ วรรัตนชัยพันธ์, ๒๕๕๘, เอกสารประกอบการสัมมนาในรายงานการสัมมนาระดมความคิดเห็นแนวทางการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการใช้มาตรการทางด้านเศรษฐศาสตร์เพื่อเพิ่มและจัดการพื้นที่สีเขียวของชุมชน

ของหน่วยงานอื่นๆ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พื้นที่ของราชพัสดุ เป็นต้น หากหน่วยงานเจ้าของที่ดินประสงค์จะนำที่ดินไปเพื่อการพัฒนาเช่นเดียวกับตลาดนัดสวนจตุจักรจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่ลงทุนพัฒนาไปแล้วพื้นที่ให้บริการจะหายไปในอนาคต นอกจากนี้ในการคุ้มครองและอนุรักษ์พื้นที่สีเขียวซึ่งไม่ได้อยู่ในรูปแบบสวน กรุงเทพมหานครขาดการพัฒนามาตรการที่เหมาะสม เช่น มาตรการทางภาษี และมาตรการทางเศรษฐศาสตร์มาใช้เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างกรุงเทพมหานครและภาคส่วนต่างๆ ยังคงดำเนินการเฉพาะในส่วนการรวบรวมจัดทำฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวนอกเหนือจากพื้นที่สวนสาธารณะ/สวนหย่อมที่มีอยู่เป็นหลัก

ท้ายที่สุด หากกรุงเทพมหานครจะก้าวเป็นมหานครแห่งเอเชียตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๗๕) จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในลำดับต้นๆ ต่อไป

เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ขนาดพื้นที่ซึ่งถูกนำไปพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวในรูปแบบของสวนสาธารณะ/สวนหย่อมเพิ่มขึ้น ^๔	๒๓,๖๓๑.๖๙ ไร่
๒	จำนวนสวนสาธารณะหลักเพิ่มขึ้น	๓๕ แห่ง/๕ ปี
๓	ขนาดพื้นที่สีเขียวยั่งยืนของพื้นที่กรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น	๑๒ ล้าน ตร.ม.

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ กำหนดกรอบพัฒนาพื้นที่สีเขียวให้เหมาะสมและตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมือง^๕ ในแต่ละพื้นที่เขต
- มาตรการที่ ๒ ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการส่งเสริมการเพิ่มและบริหารจัดการพื้นที่สีเขียวยั่งยืนของชุมชนและผลักดันให้มีผลใช้บังคับอย่างเคร่งครัด
- มาตรการที่ ๓ ผลักดันให้มาตรการทางผังเมืองตามกฎหมายกระทรวงบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ เรื่องการจัดให้มีพื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะเกิดผลในทางปฏิบัติ
- มาตรการที่ ๔ บูรณาการแนวทางการพัฒนาสวนสาธารณะ/สวนหย่อมร่วมกับหน่วยงานพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานของเมือง
- มาตรการที่ ๕ พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับเมืองและชุมชนเพิ่มขึ้น

^๔ ค่าเป้าหมายพื้นที่สวนสาธารณะ/สวนหย่อมกระจายเป็นรายเขตเกิดจากการต่อรองกันระหว่างสำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี กำหนดข้อมูลที่น่ามาใช้ประเมินผลสัมฤทธิ์มาจากรายงานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร

^๕ กำหนดตามแผนแม่บทพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ คือสนามกีฬากลางแจ้ง สนามกอล์ฟ แหล่งน้ำ ที่ลุ่มที่ว่าง พื้นที่ไม้ยืนต้น พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อื่นๆ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการสำรวจและประเมินศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ที่ใช้สร้างเป็นพื้นที่สีเขียว ^{๑๐}	สำนักผังเมือง/ สำนักสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ปรับปรุงพื้นที่พื้นที่สาธารณะสีเขียว โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	๐.๕๕	สำนักผังเมือง	มาตรการที่ ๑
๒. โครงการพัฒนาพื้นที่ว่างให้เป็นพื้นที่สีเขียว ในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม เช่น โครงการบำรุงรักษาปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว	≥ ๓๘.๒๖	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการพัฒนาพื้นที่ว่างให้เป็นพื้นที่สีเขียว ในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม เช่น ก่อสร้างสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๐) - โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบึงลำไผ่ เขตมีนบุรี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) - โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสาทร (แยกสาทร-ถนนคอนแวนต์)	๗๗๑	สำนักสิ่งแวดล้อม/ สำนักผังเมือง/ สำนักงานเขต	มาตรการที่ ๕

เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๒ อนุรักษ์ พื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ขนาดพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองต่อประชากรเพิ่มขึ้น ^{๑๑}	๒๑๙.๖ ล้าน ตร.ม.

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมอนุรักษ์รักษาและฟื้นฟูพื้นที่สีเขียวของเมืองและผลักดันให้มีผลใช้บังคับอย่างเคร่งครัด

^{๑๐} ประเมินศักยภาพของพื้นที่สีเขียว ๙ ประเภทซึ่งเก็บรวบรวมไว้ในฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสามารถนำไปพัฒนาเป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อมได้

^{๑๑} พื้นที่สวน ๗ ประเภทรวมกับพื้นที่สีเขียว ๙ ประเภท

มาตรการที่ ๕ พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

สถานการณ์และแนวโน้ม

ปัญหาที่ประชาชนกรุงเทพมหานครต้องการให้แก้ไขเป็นลำดับต้นๆ หนึ่งในนั้นคงหนีไม่พ้นปัญหาการจราจรที่ติดขัด ซึ่งเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครพยายามอย่างต่อเนื่องที่จะหาวิธีการต่างๆ มาแก้ไข แต่เนื่องจากระบบคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครเป็นระบบที่ใช้ทางถนนเป็นหลัก การเจริญเติบโตของเมืองได้ขยายออกไปอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่ชุมชนขยายไปตามเส้นทางถนน รถยนต์จึงเป็นพาหนะที่คนกรุงเทพมหานครนิยมใช้ในการเดินทาง เนื่องจากมีความสะดวกสบายในการเดินทางจากประตูบ้านจนกระทั่งถึงที่หมาย เพราะหากเลือกได้คนส่วนใหญ่ย่อมเลือกที่จะไม่รอคอยรถโดยสารประจำทาง ไม่ต้องเสียเวลาต่อจากระบบขนส่งสาธารณะหนึ่งไปยังอีกระบบสาธารณะหนึ่ง กล่าวอีกนัยก็คือ ระบบขนส่งมวลชนไม่ทั่วถึง ไม่เพียงพอและไม่เอื้อให้เกิดความสะดวกสบายในการเดินทางนั่นเอง

กรุงเทพมหานครได้พยายามหาวิธีการต่างๆ มาดำเนินการแก้ไขปัญหา การคมนาคมในระยะที่ผ่านมา เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงและมีคุณภาพ เช่น การเพิ่มเส้นทางและการขยายเส้นทางระบบขนส่งมวลชน การเพิ่มเส้นทางทางเดินเท้า การเพิ่มเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน เป็นต้น และได้ขยายและเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณคอขวด จุดตัดและทางแยก ด้วยการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางแยก สะพานข้ามแยก ทางยกระดับ ตลอดจนการเชื่อมต่อ การเพิ่ม ขยายหรือบำรุงรักษาพื้นผิวจราจร ทั้งในถนนสายหลักและถนนสายรอง รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจวัดสภาพการจราจร เพื่อยearsานสภาพการจราจรแบบปัจจุบัน (Real Time) ให้ประชาชนรับทราบ และจัดทำระบบการจับเก็บข้อมูลด้านจราจร เพื่อนำไปประกอบการวิเคราะห์ วางแผนและบริหารจัดการด้านจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกประชาชนให้ได้รับทราบข้อมูลสภาพการจราจรตามความเป็นจริง เพื่อประชาชนได้นำไปใช้ในการวางแผนในการเดินทางบนโครงข่ายถนนของกรุงเทพมหานคร หลีกเลี่ยงจุดที่มีการจราจรหนาแน่น ติดขัด ซึ่งช่วยลดการสะสมของยานพาหนะในบริเวณที่เกิดปัญหาการจราจร รวมทั้งเป็นการลดการสิ้นเปลืองเวลา น้ำมันเชื้อเพลิง ปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อม มลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ สามารถถึงที่หมายได้อย่างปลอดภัย

ปัจจุบันรัฐบาลและกรุงเทพมหานครได้พยายามจัดทำระบบขนส่งมวลชน และขยายเส้นทางระบบขนส่งมวลชน แต่ระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ยังไม่สามารถให้บริการครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งตามแผนการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครจะมีรถไฟฟ้า - รถไฟฟ้าใต้ดินเชื่อมโยงทั่วทุกพื้นที่ภายในปี ๒๕๗๒ กรุงเทพมหานครได้สนับสนุนและส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน โดยดำเนินการเพิ่มเส้นทางรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ และเป็นทางเลือกในการเดินทาง พร้อมปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน และก่อสร้างทางเดินยกระดับ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปี ของโครงการพัฒนาระบบราง	ร้อยละ ๗๐
๒	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕
๓	มีรายงานที่สนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการเดินทางทางเลือก	๑ ผลงาน

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ จัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น
- มาตรการที่ ๒ จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง
- มาตรการที่ ๓ จัดทำทางเดินยกระดับเพื่อให้ความสะดวกกับผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- มาตรการที่ ๔ รมรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง
- มาตรการที่ ๕ ศึกษาวิจัยสาเหตุการเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและจักรยาน
- มาตรการที่ ๖ บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. ประสานหน่วยงาน (ขสมก. และกรมการขนส่งทางบก) ปรับเปลี่ยนเส้นทางเพื่อเป็น Feeder รับส่งประชาชน เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก	สำนักงานการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการวิจัยเพื่อวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสาเหตุ ที่ส่งผลต่อการตัดสินใจใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ และรถจักรยานของประชากรกรุงเทพมหานคร	๗.๐๐	สำนักงานการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๕
๒. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน	๓๐.๐๐	สำนักงานการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๔

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม บริเวณ สถานีตากสิน	๗๗.๐๐	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๒. โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) จาก วิชัยพล-ทองหล่อ	๖๕.๒๗	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๓. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือ ตากสิน-เพชรเกษม	๗๐.๐๐	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๔. โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๔๑.๒๐	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒
๕. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท จากสถานีอุดมสุขถึงสถานีบางนา	๔๕๐.๑๐	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๓
๖. โครงการจัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท (แบร์ริง - สมุทรปราการ) *	**	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๗. โครงการจัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย สายหมอชิต (หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) *	**	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๘. โครงการจัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย สายสีลม (บางหว้า - ดลิ่งชัน) *	***	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๙. โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงธนบุรีถึงถนนประชาธิปไตย *	****	สำนักงาน การจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒

หมายเหตุ :

* กรุงเทพมหานครได้มีนโยบายมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการและบริหารจัดการเดินรถ โดยให้บริษัทฯ จัดหางบประมาณเพื่อดำเนินการงานโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งระบบและงานบริหารจัดการเดินรถ ซึ่งปัจจุบัน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้เห็นชอบในหลักการมอบหมาย บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการแล้ว ๓ โครงการ คือ โครงการที่ ๖ , ๗ และ ๙ ในส่วนของโครงการที่ ๘ มีนโยบายที่จะมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการและบริหารจัดการเดินรถ ซึ่งอยู่ระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่งเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นชอบในหลักการมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ

** กรุงเทพมหานครจะจัดหางบประมาณอุดหนุน เพื่อชำระค่างานติดตั้งระบบในปี ๒๕๖๒

*** อยู่ระหว่างการพิจารณา

**** เอกชนสนับสนุนงบประมาณ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก	ร้อยละ ๗๐

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ จัดทำเส้นทางจักรยานในเส้นทางหลักครอบคลุมทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร
- มาตรการที่ ๒ กำหนดให้มีการสร้างทางจักรยานที่มีมาตรฐานในถนนที่สร้างใหม่ทุกสายซึ่งมีทางเท้ากว้างกว่า ๑.๒๐ เมตร
- มาตรการที่ ๓ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน
- มาตรการที่ ๔ กำหนดกฎหมายสำหรับการใช้จักรยาน
- มาตรการที่ ๕ คุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขี่จักรยาน

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. การออกแบบให้มีการสร้างทางจักรยานที่มีมาตรฐานในถนนที่สร้างใหม่ทุกสายซึ่งมีทางเท้ากว้างกว่า ๑.๒๐ เมตร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒. สะพานคนเดิน เส้นทางจักรยานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณที่ท่าพระจันทร์-ศิริราช	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. ปรับปรุงเส้นทางจักรยานและทางเท้าถนนอังรีดูนังต์ และถนนราชดำริ	๒๔.๒๘	สำนักการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๒. ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกัน ชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร	๑๐๐.๐๐	สำนักการจราจรและขนส่ง	มาตรการที่ ๓

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑๐ ท่าเรือ
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการดำเนินการ

มาตรการที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

มาตรการที่ ๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๑. โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลองแสนแสบ	๓๐.๐๐	สำนักการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๑
๒. ติดตั้งป้ายแนะนำการสัญจรทางน้ำ	๕๐.๐๐	สำนักการจราจร และขนส่ง	มาตรการที่ ๒

เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

สถานการณ์และแนวโน้ม

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวง เป็นศูนย์กลางของกิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศของประเทศ การขยายตัวของเมือง การเติบโตของจำนวนประชากรและการเคลื่อนย้ายของประชากรทั้งจากปริมณฑลและต่างจังหวัด เพื่อเข้ามาทำงานและประกอบกิจกรรมต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร ทำให้ความต้องการทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การใช้บริการคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้นในระยະที่ผ่านมา และโครงข่ายการคมนาคมของเมืองยังไม่สมบูรณ์

กรุงเทพมหานครได้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาและมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงและมีคุณภาพ เช่น การขยายเส้นทางหรือริเริ่มเส้นทางใหม่มากขึ้น รวมทั้งการขยายและเสริมสร้างประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนโดยเฉพาะบริเวณคอขวด จุดตัดและทางแยก ด้วยการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางแยก สะพานข้ามแยก ทางยกระดับ ตลอดจนการเชื่อมต่อการเพิ่ม ขยายหรือบำรุงรักษาพื้นผิวจราจรทั้งในถนนสายหลักและถนนสายรอง แต่การขยายตัวของปัญหาอย่างรวดเร็วประกอบกับข้อจำกัดหลายประการทำให้ปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังมีปัญหาด้านการจราจรขนส่งและสาธารณูปโภคที่ต้องแก้ไขและพัฒนาต่อไป

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ถนนมีการเชื่อมโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	๓ สายทาง

มาตรการดำเนินการ

- มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิมโดยการก่อสร้าง (ถนนสายหลัก สะพานข้ามทางแยก ทางแยก ทางลอด และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
- มาตรการที่ ๒ พัฒนาโครงข่ายถนนโดยการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามที่ผังเมืองกำหนด
- มาตรการที่ ๓ ขยายช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน

กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการออกแบบการขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับมาตรการ
๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย	๓.๔๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง ๒๔)	๑๓๒.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๓. โครงการปรับปรุงถนนประชาร่วมใจ-ถนนมิตรไมตรี	๓๙.๕๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคู้มเกล้า	๓๐๙.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๕. โครงการก่อสร้างทางลอด ถนนพัฒนาการ-รามคำแหง-ถาวรวัชร	๓๖๑.๓๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๖. โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช	๓๔๑.๖๓	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๗. โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนน สุทธาวาส และสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์	๖๘.๐๗๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๘. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์กับถนนเทพกษิตา	๒๘๑.๔๔	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๙. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า จากคลองห้วยหมากถึงคลองลำสาลี	๔๓๙.๙๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๐. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า จากคลองลำสาลีถึงคลองวังใหม่	๓๓๒.๖๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๑. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๔ ก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า จากคลองวังใหม่ถึงทางหลวงหมายเลข ๙	๒๕๖.๓๕	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๒. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๕ ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางหลวง หมายเลข ๙	๒๗๒.๕๙	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๓. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๖ ก่อสร้างและปรับปรุง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า จากทางหลวง หมายเลข ๙ ถึงถนนร่มเกล้า	๓๓๙.๓๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๔. โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๗ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร	๓๔๘.๖๖	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๕. โครงการปรับปรุงถนนรอบศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร ดินแดง บริเวณถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนมิตรไมตรี ๓- ถนนประชาสงเคราะห์	-	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๖. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๗. โครงการก่อสร้างทางยกระดับรามคำแหง	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๑๘. โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามทางแยก ณ ระนอง	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๑๙. โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๒๐. โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับบน ถนนลาดกระบัง	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๑. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา กับถนนกำแพงเพชร ๖ (ถนนหมายเลข ๘)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๒๒. โครงการก่อสร้างถนนกลับรถใต้สะพานข้าม คลองแสนแสบ ถนนสุขุมวิท	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๒๓. โครงการก่อสร้างถนนมิตรจิตและ ถนนคลองแก้ว	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ข้ามคลองหนองปรือ ถนนลาดกระบัง	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๒๕. โครงการก่อสร้างถนนวิภาวดีรังสิต- ถนนพหลโยธิน	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๖. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนกาญจนาคม	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๗. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมถนนลาดปลาเค้า กับซอยมัยลาภ ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๘. โครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค. ๑ เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึง ถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภชน์	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๒๙. โครงการเชื่อมต่อถนนรามคำแหง- ถนนราษฎร์อุทิศ (แก้ปัญหาการจราจรบริเวณ จุดเชื่อมถนนรามคำแหง ถนนนิมิตใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุขุมวิท เขตมีนบุรี)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๓๐. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมคลองมอญ	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๓๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๖๐- ถนนศรีนครินทร์ร่มเกล้า (แก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๓๒. โครงการปรับปรุงถนนศรีบูรพาเชื่อมต่อ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (แก้ไขปัญหารถจราจรบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๓๓. โครงการเชื่อมต่อถนนร่มเกล้า-นิมิตใหม่ (แก้ไขปัญหารถจราจรบริเวณจุดเชื่อม ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุขุมวิท เขตมีนบุรี)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๓๔. โครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค. ๓ เชื่อมถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๓๕. โครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ข. ๒ จากถนนเกษตร-นวมินทร์ ถึงถนนสุขุมวิท ๑๐๓	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๓๖. โครงการปรับปรุงถนนประชาสงเคราะห์	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๓๗. โครงการปรับปรุงถนนเยาวราช	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๓๘. โครงการปรับปรุงถนนอโศก-ดินแดง และ ปรับปรุงสะพานข้ามแยกโบสถ์แม่พระ	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๓๙. โครงการเชื่อมต่อถนนประชาสงเคราะห์กับ มักกะสัน ผ่านถนนโครงการ Bangkok City Air Terminal (BCAT) เข้าสู่ชื่อยานนา	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๐. โครงการเชื่อมต่อสะพานข้ามแยกดินแดง แนวเหนือ-ใต้ จากถนนวิภาวดีรังสิตผ่าน ถนนเลียบใต้ทางด่วน กับซอยเพชรบุรี ๓๑ (ชิดลม)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๑. โครงการเชื่อมต่อถนนประชาสงเคราะห์ กับถนนรัชดาภิเษก	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เปรมประชากร	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๓. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤกษ์ราม	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๔. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๕. โครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ง ๓ เชื่อมถนนสุขสวัสดิ์- ถนนพระรามที่ ๒- ถนนสามแยกตากสิน ถนนเพชรเกษม-ถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๖. โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ถนนกาญจนาภิเษก-ถนนพุทธมณฑลสาย ๒	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔๗. โครงการเชื่อมต่อถนนกาญจนาภิเษก- พุทธมณฑลสาย ๔ ช่วงถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๓	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๔๘. โครงการเชื่อมต่อถนนกาญจนาภิเษก- พุทธมณฑลสาย ๔ ช่วงถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๕	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒

โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน (ต่อ)

โครงการลงทุน	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ
๔๙. โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร บนถนนเพชรเกษม จากแยกท่าพระ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร			
๔๙.๑ โครงการก่อสร้างทางแยกถนนเพชรเกษม ตัดกับถนนบางแค (ถนนสุขาภิบาล ๑)	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔๙.๒ โครงการก่อสร้างทางแยก ถนนเพชรเกษมตัดกับ ถนนพุทธมณฑลสาย ๒	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔๙.๓ โครงการก่อสร้างทางแยก ถนนเพชรเกษมตัดกับคลองทวีวัฒนา	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔๙.๔ โครงการก่อสร้างทางแยก ถนนเพชรเกษมตัดกับ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๔๙.๕ โครงการก่อสร้างทางแยก ถนนเพชรเกษมตัดกับถนนมาเจริญ	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๑
๕๐. โครงการต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (มอเตอร์เวย์) และถนนกรุงเทพกรีฑา	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๕๑. โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑล สาย ๔ กับสะพานพระราม ๘	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๕๒. โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี จากถนนพระราม ๙ ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท			
๕๒.๑ โครงการขยายถนนอโศกมนตรี	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๕๒.๒ โครงการทางยกระดับถนนรัชดาภิเษก- ถนนอโศกดินแดง-ถนนอโศกมนตรี	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๕๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเลียบริมทางรถไฟ สายเก่า	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒
๕๔. งานก่อสร้างปรับปรุงซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๘๖	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๕๕. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน ชายทะเล ช่วงจากคลองนาถึงคลองเกาะโพธิ์	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๓
๕๖. โครงการก่อสร้างถนนโครงการคมนาคม และขนส่ง สาย ค ๑ ถนนขนานคลองเปรมประชากร	๑๐.๐๐	สำนักการโยธา	มาตรการที่ ๒